



ANNEE 2015 – PARIS WEST CHAPTER

Adhésions : 92 adhérents

67 hommes pilotes, 8 femmes pilotes et 17 membres associés

Sorties

7120 kms, en moyenne 22 motos et 32 membres

Janvier 2015 : l'année débute avec galettes et de la marche pour éliminer

Au Paris West Chapter on s'inscrit et on marche pour la muco :

Inscription à la concession : 66 inscrits



Marche PARIS MANTES : 9 participants 39 Kms 925 €



et dans le monde Harley: bilan positif sur 2014 : Avec 8068 immatriculations, Harley-Davidson affiche une hausse de +3,1% sur le marché moto français et poursuivre en 2015.



On est tous aussi tragiquement CHARLIE

Février 2015 : toujours un peu frileux météo oblige

Au Paris West Chapter le boucanier fait son show 34 participants nous avons du laisser nos motos la météo nous a rappelé l'hiver



Et dans le monde Harley : Harley-Davidson organise la Battle of the Kings, une compétition interne destinée à désigner le meilleur préparateur custom de son réseau européen. Chaque concessionnaire exprimera son savoir-faire sur la Street 750, modèle d'ouverture fabriqué en Inde



Mars 2015 : 3 évènements au PWC

Au Paris West Chapter :

**Château de Chamerolles : 41 participants 31 motos 350 kms :
joli succès il a fait froid mais c'est une très belle sortie**



Soirée couscous :



BBQ et nouveaux membres: 70 participants



Et dans le monde Harley : Le projet LiveWire, [prototype de moto électrique Harley-Davidson](#), poursuit comme prévu sa tournée de tests grandeur nature en Europe. Après avoir été découverte par "plus de 6800" motards dans une trentaine de concessions américaines, cette H-D "à piles" sera à l'essai au Royaume-Uni, en France, en Italie, en Allemagne et aux Pays-Bas de mai à août



www.moto-net.com - le journal moto du net © Photo DR

AVRIL 2015 : rétro méca visite du musée club de Drouais

Au Paris West Chapter 45 participants, 34 motos 200 kms



Et dans le monde Harley :

Harley-Davidson, qui cherchait à embaucher pour 25 000 euros un motard prêt à rouler pendant deux mois en Europe sur un [Street Glide](#) dans le cadre de son opération "Discover More" (lire [MNC du 19 février 2015 : Harley offre le meilleur CDD du monde !](#)) vient de trouver son (très) heureux élu !

Il s'agit du motard voyageur franco-mexicain Luis Castilla, retenu parmi " 10 000 candidats provenant de 27 pays" grâce à son "immense passion pour la moto, l'aventure et la découverte", souligne Harley-Davidson.

"La plus incroyable expérience de ma vie"

"Je suis absolument ravi par l'opportunité que m'offre Harley-Davidson, qui sera sans aucun doute la plus incroyable expérience de ma vie !", s'est réjoui ce professionnel de la communication et des médias (lire ci-contre) en apprenant sa sélection.

Un motard voyageur chevronné

Luis Castilla n'est pas un débutant en matière de voyages à moto : lorsqu'il a postulé pour Harley-Davidson Discover More 2015 (voir sa candidature vidéo ci-dessous), il rentrait tout juste d'un voyage de 20 000 km entre le Mexique et le cercle polaire arctique !

Il maîtrise aussi parfaitement les arcanes de la communication puisqu'il a travaillé pour la chaîne scientifique *EarthSky* en écrivant et produisant des documentaires "diffusés auprès de plusieurs millions de personnes au Mexique et aux Etats-Unis".

Il a également donné des cours de radio et télévision à l'Université du Nouveau Monde au Mexique et réalisé des spots publicitaires pour le constructeur automobile Ford et le gouvernement mexicain. Doté de la double nationalité mexicaine et française, il a vécu au Mexique, aux Etats-Unis et au Canada.

"En tant que motard et voyageur passionné, Discover More 2015 représente tout ce que je recherche", poursuit l'heureux élu. "Vivre une aventure unique au guidon d'une Harley-Davidson à travers l'Europe, écouter le récit des personnes rencontrées et rouler sur leur territoire sera un événement exceptionnel, une somme considérable d'émotions. Je veux partager mon expérience avec le monde pour qu'il découvre à quel point mon voyage est extraordinaire !"



MAI 2015 : Adrien repart avec un prix, on fait du ski nautique et on visite les volcans

Au Paris West Chapter était représenté au American Day de Breval premier prix du Show Bike ! Prépa d'Adrien bravo



- **Lac des deux amants : 11 motos et du ski nautique**



4 jours dans les volcans :



Et dans le monde Harley c'est Port Grimaud 7-8-9 mai 2015



JUIN 2015 : run bbq musique

Au Paris West Chapter :

BBQ 70 PERSONNES RUN 80 KMS MUSIQUE R'N'VIN



- 9^{ème} handicap run à Garches



Et dans le monde Harley il reparle de la harley électrique...

Verdict : Harley prêt à électriser le marché... en 2020 ?

Hélas limitée à moins de 15 minutes, arrêt photos compris (!), cette première prise de contact avec la Harley-Davidson électrique LiveWire s'est révélée pleine de bonnes - voire d'excellentes - surprises. Au final, non, la LiveWire n'a rien d'une "farce", même si MNC aurait aimé disposer de roulage supplémentaire pour apprécier son côté "piles"...

Certes, son autonomie, son mode et son temps de chargement constituent des freins évidents à un hypothétique succès commercial. Mais la base est réellement prometteuse, tellement qu'on en vient même à penser que le principal défaut de cette moto est... de ne pas être commercialisée !

Il est toutefois logique que Harley prenne le temps de peser le pour et le contre, afin de ne pas risquer l'électrochoc avec les "gardiens du temple"... Attachés à préserver leur conséquent héritage, les ingénieurs

américains assurent d'ailleurs "*continuer de croire que nos projets traditionnels ont un futur solide. La LiveWire est simplement l'une des voies que nous explorons pour agrandir et diversifier la famille Harley-Davidson*".

Prudente, la firme de Milwaukee ne se prononce pas lorsqu'on l'interroge sur une date de sortie possible, pas plus que sur une fourchette de prix : "*notre PDG nous a assuré qu'Harley produirait une moto électrique avant 2020, peut-être ou peut-être pas sous la forme de la LiveWire*", se contente d'expliquer Gérard Staedelin, [directeur général de H-D France](#)...

Ce positionnement flou ramène à la réalité exposée en introduction : Harley-Davidson n'est pas un constructeur de motos comme les autres... Car le plus dur pour la marque n'était finalement pas de construire une moto électrique, mais bel et bien d'oser la commercialiser !



www.moto-net.com - le journal moto du net © Photo DR

Juillet 2015 : au fil de l'eau et Morzine

Au Paris West Chapter :

13 motos – 20 personnes pour ce pique nique



MORZINE : 35 personnes



Et dans le monde Harley : Harley-Davidson vient de boucler le premier semestre 2015 sur une baisse de -7,3% et totalise 4450 immatriculations

Aout 2015 : la bourgogne ça nous gagne

Au Paris West Chatper 24 bikers 15 motos 700 kms beaucoup de rires



Et dans le monde Harley :

Harley-Davidson lance la Dyna Street Bob Custom, une série limitée à seulement 53 exemplaires en France conçue à partir de son vaste catalogue de pièces et d'accessoires. Entièrement noire, elle se distingue par son guidon *Chizeled*, son phare avant à LED, ses commandes avancées et son amortissement amélioré par le biais d'une fourche et d'amortisseurs "Premium Ride".



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DE

Techniquement identique au modèle original (et visuellement guère différente...), la Dyna Street Bob Custom est entraînée par le moteur le plus performant disponible pour la Street Bob, le Twin Cam 103 refroidi par air. Son prix est fixé à 16 690 €, soit un supplément raisonnable de 1300 €.

SEPTEMBRE 2015 : la rentrée est là !

Au Paris West Chapter :

Sortie ladies NAOURS : 10 motos – 13 personnes



On va en baie de somme : 15 motos 24 personnes



On fait de l'associatif : les virades de l'espoir 17 motos – 100 baptêmes



Et dans le monde Harley

Harley-Davidson vient de dévoiler ses nouveautés motos 2016 avec au programme de nouvelles

suspensions pour les [Iron 883](#) et [Forty-Eight](#) pour apporter "une petite touche de douceur à l'âme Harley-Davidson" (!), une gamme Softail désormais équipée du moteur High Output Twin Cam 103, de nouveaux cruisers Série S en édition limitée (Softail Slim S et Fat Boy S) dotés du Screamin' Eagle Twin Cam 110, un nouveau design pour la Softail Heritage Classic et le retour du [Road Glide Ultra](#) dans le cadre du [Projet Rushmore](#) lancé en 2013.

"

Harley-Davidson Road Glide Ultra 2016



www.moto-net.com - le journal moto du net © Photo DR Dotée du moteur "

Harley-Davidson Softail Slim S et Fat Boy S 2016



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

De son côté, le Fat Boy S affirme son côté sombre : "

Pour "affirmer son leadership sur le Dark Custom", Harley-Davidson propose un Iron 883



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

"Dark Custom" cher à la marque comprend également le Forty-Eight,



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

Harley-Davidson CVO Limited 2016



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

Harley-Davidson CVO Street Glide 2016



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

Harley-Davidson CVO Road Glide Ultra 2016

17 motos 25 participants



Et dans le monde des Harley : Harley-Davidson fait très fort ! Pour tous les motards qui souhaitent vivre du sensationnel, de l'extraordinaire et presque du surréaliste, rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire Harley-Davidson, réservez votre essai Dark Custom et si la chance est avec vous, vous devriez vivre probablement un des plus beaux moments de votre vie. Non le mot n'est pas trop fort.

Harley-Davidson ne fait pas dans la demi-mesure. En effet, si vous souhaitez participer à ce concours historique, il vous suffit simplement de réserver un essai sur route d'un des modèles Dark Custom Harley Davidson : Street 750, Iron 883, Forty-Eight, Street Bob, Street Bob Special ou Fat Bob. Non, vous ne rêvez pas !

Exceptionnel, ce concours l'est dans tous les sens du terme.

Primo : le gagnant se verra offrir un des modèles Dark Custom à personnaliser avec Nagao (responsable du design Harley-Davidson) pour créer la moto de ses rêves à Milwaukee aux États-Unis. La moto développée sera assemblée par un concessionnaire Harley-Davidson local.

Secundo : ce voyage inclut un accueil VIP à Milwaukee, la ville natale de Harley-Davidson aux États-Unis. L'hébergement se fera dans un hôtel de la ville.

Tertio : le gagnant bénéficiera d'une visite gratuite du musée Harley-Davidson et de l'accès à divers événements sportifs et musicaux locaux.

Quarto : l'heureux élu bénéficiera également d'une visite exceptionnelle de la Californie. Arrivé en Californie, il bénéficiera d'un essai exclusif des modèles Dark Custom™, d'une visite des sites les plus renommés de la culture custom à Los Angeles, de cours de surf et de billets offrant l'accès à des événements custom et des concerts locaux.

Quinto : Harley-Davidson lui offrira un appareil photo permettant de partager les plus beaux moments du voyage. Les transferts entre les sites, les réservations au restaurant et des vêtements de la collection Black Label Harley-Davidson lui seront également offerts.

Et pour finir, un truc de **dingue** ! Si le gagnant devient propriétaire d'un modèle Dark Custom™ entre la date de l'essai et la fin de la promotion (entre le 1er septembre et le 31 octobre 2015), Harley-Davidson remboursera l'intégralité du montant versé et Dais Nagao personnalisera sa moto d'origine.

Alors, pas de doute, rapprochez-vous de votre concessionnaire Harley-Davidson ; il saura vous expliquer tous les termes de ce concours exceptionnel. Ne rêvez plus la date est passée



NOVEMBRE 2015 : on fête le beaujolais

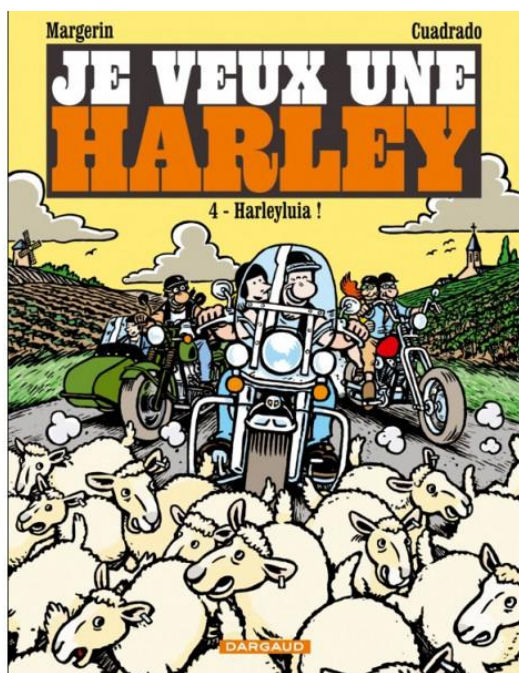
Au Paris West Chapter on 43 participants pour une première c'est chouette



Et dans le monde des Harley Harleyluya : Je veux une Harley (tome 4)

La saga continue, et ne s'essouffle pas, bien au contraire !

Après les premières chevauchées des héros quinquagénaires sur leur twin de Milwaukee, la création d'un club de bikers et l'incontournable trip aux USA sur la route 66, ce 4ième tome de Margerin dépasse les clichés du clan Harley pour instruire une histoire ancrée dans la vraie vie.



DECEMBRE 2015 : NOEL (encore ?)

Au Paris West Chapter soirée de fin d'année 79 participants soirée en souvenir de Joaquim Valéra parti trop tôt et surtout avec un jean petit suivi de tous



Et surtout l'année 2015 restera marquée par des événements difficiles



**Toutes les photos et reportages dans la rubrique
REPORTAGES 2015**