

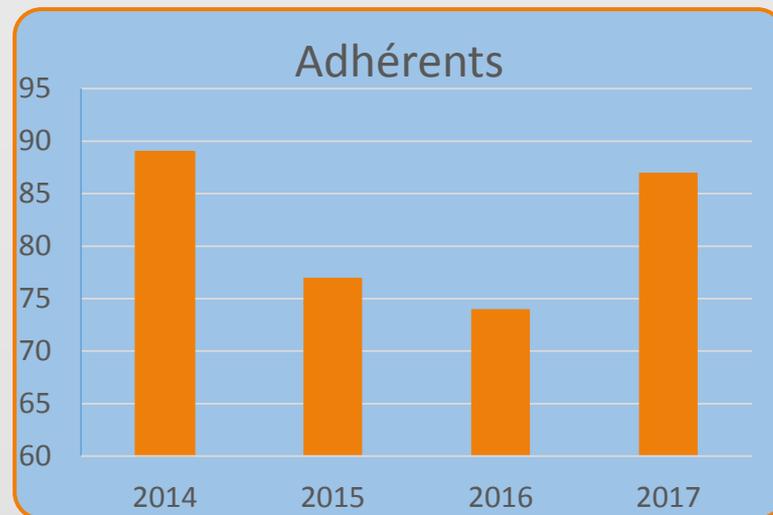


# PARIS WEST CHAPTER 2017



## Une reprise nette en 2017

- **Membres** **87**
  - Hommes pilotes 66
  - Femmes pilotes 7
  - Membres associés 14
- Nouveaux membres/membres associés en 2017: 27
- Départ membres / non renouvellement en 2017: 14





# DES CHIFFRES



- Si vous avez participé à toutes les sorties en 2017, vous avez parcouru avec votre Chapter autour de 8 500 kilomètres
- Moyenne du taux de participation:
  - 20 motos
  - 29 personnes
- MERCI!



JANVIER 2017



Au PWC on participe à Paris Mantes pour avoir des petits sous pour la muco et on parade au Grand Prix d'Amérique





# Janvier dans le monde HARLEY



**Harley-Davidson sera partenaire pour la troisième année consécutive, du Grand Prix d'Amérique Opodo, le Championnat du Monde du Trot Attelé. Rendez-vous dimanche 29 Janvier 2017 à l'hippodrome Paris-Vincennes.**

Les 18 meilleurs trotteurs du monde s'affronteront sur une distance classique de 2700 mètres. Neuf courses dans la journée, parmi lesquelles, la course « Harley-Davidson » devant 40 000 spectateurs.

**Harley-Davidson fait le show avec une parade de 100 motos !**





FEVRIER 2017



Au PWC on soupe pas on  
couscousse et

on joue au bowling





# Février dans le monde HARLEY



**La 3e Battle Of The Kings, concours de préparations organisé par Harley-Davidson pour ses concessionnaires, a couronné la Lakester réalisée à La Rochelle. Une moto choisie par les internautes, puis par un jury de la presse spécialisée.**

**Harley Queen de Harley District 78 est deuxième**

Depuis trois ans, Harley-Davidson organise, pour ses concessionnaires européens, du Moyen-Orient et d'Afrique, la Battle Of The Kings. La bataille des rois, en français. 48 concessionnaires français y ont participé, en customisant obligatoirement le nouveau **Roadster 1200**, dernier-né de la gamme Dark Custom.





MARS 2017



Au PWC  
on aide la muco à grimper,  
on va à Pecquencourt sous le  
soleil et  
on vous accueille au BBQ des  
nouveaux et au run





# Mars dans le monde HARLEY



**Sur la base de son modèle Street, Harley-Davidson propose aujourd'hui le Street Rod, un roadster d'entrée de gamme conçu pour offrir une grande maniabilité et une position de pilotage plus agressive.**

Le nouveau Street Rod intègre un V-twin 750cc calé à 60°. Il produit 18% de puissance et 8% de couple supplémentaires par rapport à celui du modèle Street 750. Le constructeur américain ajoute beaucoup de nouvelles pièces. En effet, le châssis, le moteur, la selle et encore les roues avant et arrière ont été modifiées. Les roues passent à 17 pouces (contre 15 sur la roue arrière du Street 750) pour faciliter la maniabilité et la réactivité de la moto. Le freinage est confié à deux disques de 300 mm à l'avant. La moto est équipée de l'ABS de série.





AVRIL 2017



Au PWC le bureau a été changé

- On part à Bordeaux que du bonheur
- On partage le cochon grillé avec Dream Vallée





MAI 2017



### Au PWC

- On va à Pierrefonds avec Plaine de France
- On vous reçoit autour d'un apéritif
- On part en Sologne pique niquer





# Mai dans le monde HARLEY



## Jeudi 11 mai 2017

Jeudi le festival ouvrira ses portes. Ce qui marquera l'arrivée de milliers de bikers, au camping des prairies de la mer.

## Vendredi 12 mai 2017

Vendredi, les projecteurs se tourneront vers le village de Grimaud. C'est là que se tiendra le **Custom Bike Show**.

## Samedi 13 mai 2017

Samedi laissera place à **la parade**. Ce sera donc l'occasion pour des milliers de bikers de s'offrir une balade sur les routes du Var et sous le soleil de la Provence. Le moment culminant de la parade reste l'arrivée dans le village de St Tropez des milliers de Harley-Davidson.





JUIN 2017



### Au PWC

- On part 4 jours inoubliables en Alsace
- BBQ très festif à la concession
- Pique nique à Honfleur





# Juin dans le monde HARLEY



**Du 1er mai au 30 juin 2017, le côté obscur de chaque rider sera révélé en essayant l'un des sept modèles proposés par la gamme Dark Custom de Harley-Davidson.**

La firme de Milwaukee, lance une grande campagne d'essais. Pourquoi ? Permettre à ceux qui n'ont pas encore franchi le pas de passer du côté Dark Custom. Du 1er Mai au 30 Juin, dans toutes les concessions Harley-Davidson de France, les visiteurs pourront essayer un des modèles de la gamme. Ils auront donc le choix entre une Street 750, une Iron 883, une Forty-Eight, une Roadster, une Street Bob, une Fat Bob. Bien évidemment, le nouveau né de la gamme Dark Custom sera également présent : le Street Rod. Quel que soit les goûts des riders, ils trouveront donc le modèle Dark Custom qui leur correspond.

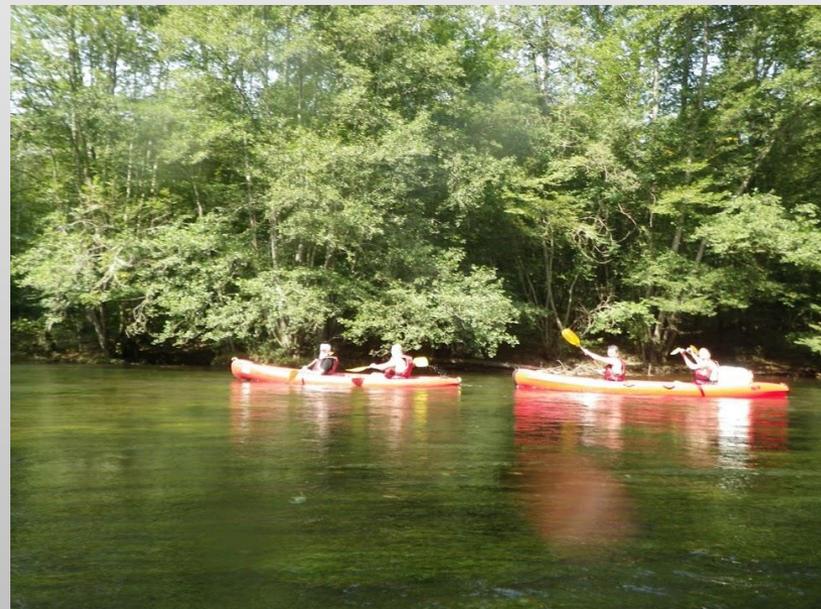




AOUT 2017



Au PWC  
- Week end en Bourgogne





# Août dans le monde HARLEY



**Harley-Davidson vient de lever le voile sur ses nouveautés 2018. Pour fêter ses 115 ans, l'Américain ne s'est pas contenté d'un simple lifting. Disparition des Dyna, réintégrées dans une gamme Softail plus étoffée, choix du moteur pour certains modèles ou encore finitions spéciales "anniversaire" pour d'autres, il y en a pour tout le monde !**

115 ans, ça se fête. Et ça, Harley-Davidson l'a bien compris ! La firme de Milwaukee dévoile **aujourd'hui toutes les nouveautés de sa gamme 2018**. Les plus gros changements concernent les **Softail**, plus nombreux, compte-tenu de la **disparition simultanée de la gamme [Dyna](#)**. Dans le détail, on note le lancement de **huit nouveaux modèles Softail** : Fat Boy, Heritage Classic, Low rider, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Bob et Street Bob.





# SEPTEMBRE 2017



Au PWC

- Rencontre avec les bisons
- Baptême pour la muco





# Septembre dans le monde HARLEY



## Le gros roadster par Harley

**Nouveau look plus moderne, nouveau cadre plus rigide, nouvelle fourche inversée, nouveau moteur 114 cubic inches... En 2018, la Fat Bob change tout ! Même sa philosophie. C'est la nouveauté majeure dans la gamme Harley Davidson cette année. Les puristes de la marque pourront toujours grogner, mais la Fat Bob devrait cartonner commercialement en récupérant des clients d'autres marques,**





OCTOBRE 2017



Au PWC  
- Champagne pour le PWC





## Les **Harley-Davidson** qui disparaissent du catalogue

*Le géant ricain cherche à simplifier – un peu – sa gamme et pour ce faire, sacrifie la famille Dyna. Pas de panique, l'intégralité des modèles a rejoint le clan des Softail en adoptant le mono-amortisseur arrière. Ouf !*

- Dyna Fat Bob
- Dyna Low Rider/S
- Dyna Street Bob
- Dyna Wild Glide





# NOVEMBRE 2017



## Au PWC

- Stéphane SAHAKIAN vient nous rencontrer
- On fête le beaujolais





# Novembre dans le monde HARLEY



**Malgré les apparences, Harley n'est pas venu les mains vides au Salon de Milan. L'Américain y a en effet dévoilé la Sport Glide 2018, dernière arrivée dans la nouvelle gamme des Softail, dévoilée pour leur part il y a déjà quelques mois.**

Du coup, cette année, sur le stand Harley-Davidson, peu de surprise, car la nouvelle gamme [Softail 2018 s'est montrée depuis quelques mois déjà](#). Cependant, pas question de venir à Milan les mains vides ! **Sur la scène principale du stand de la firme de Milwaukee, on pouvait en effet découvrir la Sport Glide 2018.**

**La Sport Glide intègre donc la gamme des Softail, et hérite donc du nouveau châssis éponyme.** A la clé, un gain de poids et d'agilité notable, même si ce nouveau cadre ne transforme par les américaines en reines du sinueux. Un combiné arrière monoshock placé sous la selle et une fourche inversée de 43 mm de diamètre à l'avant composent l'amortissement et assurent un confort en progrès.





## Au PWC

- On rend hommage à Johnny
- On finit l'année avec notre AG



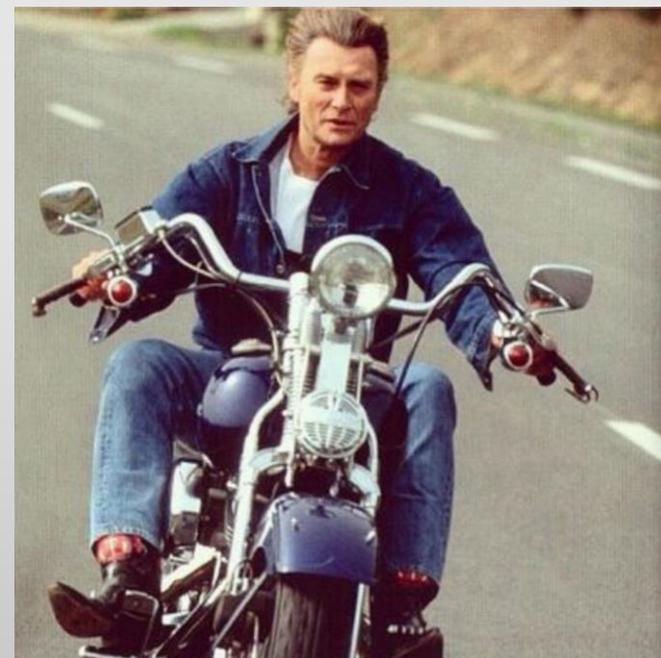


# Décembre dans le monde HARLEY



**Un hommage à Johnny Hallyday ne serait pas total si quelques Harley n'étaient pas de la partie. Voilà pourquoi près de 700 bikers sont attendus sur les Champs-Élysées lors de l'hommage populaire rendu au chanteur décédé.**

Mais à la différence d'un cortège traditionnel, celui qui accompagnera la dépouille de la star demain promet d'être bruyant. **Près de 700 motards y prendront officiellement part demain. Ils seront encadrés par les forces de l'ordre.** Inutile de se pointer pour tenter d'y participer, les quelques élus ont été sélectionnés via un processus particulier. En l'occurrence, via le réseau Harley-Davidson. [Passionné de motos en tous genres](#), Johnny n'a cependant pas caché sa préférence pour la firme de Milwaukee. **Chaque concession Harley de France s'est donc vu attribuer 40 invitations, à distribuer auprès de leurs clients.**





LE PWC



**ON VOUS ATTEND POUR 2018**