

Newsletter PWC n°10



10/02/07



Editorial

Une petite pensée pour Jeanno qui doit bouillir sur ses cannes en voyant un hiver doux et du beau soleil le week-end !

J'attends avec impatience les premiers récits de l'année des membres du PWC. A envoyer à mpourny@hotmail.fr.

Ride Safe

Manuel Pourny

Sommaire

Compte rendu Réunion 2/02/07

Présentation du Bureau 2007

Calendrier des Sorties 2007

Compte rendu Bures 21/01/07

Ma Moto et Moi: Jeanno

Points divers

Prochaine sortie

Country in Coignères
18/02/07

News

Important: Les Safety Officers rappellent aux anciens et nouveaux membres du PWC que lors des sorties la quinconce doit être faite correctement, ainsi que les distances de sécurité. Chaque moto doit rester à sa place. Ceci pour la sécurité de chacun. Merci.

A noter: Si vous êtes prêt d'une antenne relais, il se peut que votre alarme se bloque, dans ce cas vous pouvez faire le code manuellement. Il est bon de savoir que vous pouvez recommencer immédiatement en cas d'erreur, pas besoin d'attendre le déluge !

A re-noter:

•Harley Disctriect 78 nous fait vous rappeler à cette occasion le renouvellement de la remise de 10% sur les pièces et accessoires et vêtements motos accordée aux membres du PWC.



Objet : Compte rendu de la réunion du bureau du 02/02/2007

Lieu : Celist's Pub Bures

Présents bureau : Laurent Galerneau, Thierry Vasseur, Manuel Pourny, Corinne Hourson, Jean Weisbecker, Thierry Bourrié, Michael Calvert-Smith, Jean-Jacques Barbier, Osamu Sugino

Absents bureau :

Présents PWC : Nicolas Emprin et Alice, Pierre Sirot et Quentin, Michel et Dominique Berthaud, Thierry et Isabelle Heriot, Christian Pillain, Charlène

Total 20 personnes

Compte rendu : Jean-Jacques Barbier

Début de la réunion : 20 H 05

Ordre du jour :

1. Validation des comptes de Janvier 2007
2. Sortie de Février
3. News Letters
4. Mise à jour du trombinoscope 2007
5. Avancement du site PWC
6. Présélection photos
7. Points divers

1. Validation des comptes 2007

Jean présente le bilan des adhésions ainsi que l'état des comptes du mois de janvier

34 membres ont payé à date

Les comptes de Janvier sont validés

2. Sortie de Février

Cette sortie se fera le dimanche 18 Février 2007

Région de Coignièrès à l'initiative de Nicolas Emprin

Repas Texan

Initiation à la Danse Country

Budget à définir

Road captain : Michael

Départ vers 09:30

Pause café prévue. Thierry Vasseur enverra un mail d'inscription ainsi que le budget prévisionnel à l'ensemble des membres du PWC

Encadrement des sorties :

Date	Destination	Organisation	Road Captain	Marshal	Fermeture
Février	Coignièrès	Thierry V.	Michael	Laurent	Thierry B.
Mars	Camembert				

Compte-rendu Réunion



5/02/07

3. News Letters

Dans cette News Letter paraîtront :

Le C.R. de la réunion de ce jour

Le C.R. de la sortie à Bures

Ma moto et moi

Les rappels de sécurité

Le trombinoscope 2007

4. Trombinoscope

Démission de Martial

Mise à jour du trombinoscope et du tableau à la concession

Affichage des noms des participants à la sortie du mois

Une liste active des actions en cours sera établie (Règlement intérieur, Organisation des sorties, manuel sécurité, flyer pour concession, check list pour longues sorties) Action JJB

Les membres du bureau réfléchissent à : comment se faire connaître

Carte de visite PWC à l'étude

5. Site PWC

Pas de nouvelles : Voir Patrick Michelet

6. Pré sélection des photos

Manuel étudié avec Sam la possibilité de sélectionner quelques photos pour la newsletter

7. Points divers

Manifestation annoncée

Les 17 et 18 Mars 2007 Pecquencourt

Premier grand rassemblement de l'année 2007

Entrée : 12 € pour la journée

Rappel : Le 18 Mars 2007 le PWC organise sa sortie mensuelle à Camembert

Présidentielles (2ème tour)

Modalité de vote par correspondance

Scanner le document et communiquer: Action : JJB

Meeting Chapters Directors

Les 09-10-11/02/2007 à Toulouse

Participants : Laurent, Thierry V., Manuel Pourny, Jean-Jacques

Un « debriefing » sera fait lors de la prochaine réunion

Fin de la réunion : 21 H 30.

Jean-Jacques Barbier

PWC Secretary



Bureau PWC 2007

Sponsor



Patrick Michelet

Director



Laurent Galerneau

Assistant Director



Thierry Vasseur

Treasurer



Jean Weisbecker

Head Of Marshal

Secretary & Marshal



Jean-Jacques Barbier

Head of Activities Officer

Safety Officer

Lady of Harley



Corinne Hourson

Head Of Safety Officer

Webmaster



Thierry Bourrié

Photograph



Osamu Sugino

Head Of Road Captain

Activities Officer



Manuel Pourny

Road Captain



Michael Calvert-Smith

Editor

Marshal

Calendrier des Sorties 2007



Calendrier des sorties 2007

- 21/01: Celist's Pub à Bures (18 pers., 12 motos, 83 km)
- 18/02: Sortie Country in Coignères
- 18/03: Champeaux , visite du musée du camembert à Vimoutiers
- 15/04: Sancerre route des vignes
- 4-5-6-7/05: Belgian Beer Rally Hannut Chapter
- 10-13/05: Harley Davidson Eurofestival Port Grimaud (HOG)
- 20/05: Rencontre Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois
- 16-17/06: Sedan
- 21-22-23-24/06: Rally Hog Fuengirola Espagne (HOG)
- 07-08/07: Rally National Marseille (HOG)
- 22/07: Côte Normande
- 03-04-05/08: SOFER Angleterre
- 25-26/08: Montluçon
- 16/09: Rassemblement Evreux
- 21/10: A déterminer
- 18/11: A déterminer
- 15/12: Assemblée Générale et Soirée PWC de fin d'année

Important A Noter

•**ATTENTION: Je rappelle à tous les membres du PWC qu'il vous faut absolument connaître le code de démarrage de votre Harley lors de chaque sortie, ceci pour éviter d'être bloquer si l'alarme ne se débloquait pas.**



Dimanche 21 Janvier, quelques 15 courageux et courageuses s'étaient donner rendez vous à 9h30 pour une petite balade et tournée des pubs de la région ! D'habitude je suis toujours content de faire la sécu, mais la je remplaçai notre pauvre Jeanno qui sera absent pendant deux mois pour cause de blessure à la patte ! Enfin nous voilà parti sur les belles routes entre Orgeval, Thoiry, Septeuil et Vert, très joli parcours choisi par notre Road Captain du jour Corinne. Après 60 petits kilomètres à allure tranquille, profitant de cette première sortie de l'année sous un beau soleil, le premier arrêt était un pub, oh surprise !! Le Mich Rock Café à Vert, Michel était parti à Cuba, c'est donc une sympathique bikeuse qui roule en superbe trike à moteur cox qui nous accueilli. Un petit choc chaud ? Nah, one nice fresh pint please ! Et c'est avec plaisir que nous avons partagé ce moment de retrouvaille en faisant connaissance avec de nouveaux membres: Christian Pillain - Henri & Pascale Dutreuil. Nous sommes remontés sur nos selles, direction le Celi'st Pub à Bures. Thérèse, Christine et Sophie nous y ont rejoins pour un bon repas préparé par toute la famille de Stéphane. Les habitués se sont arrêtés au bar le temps d'une petite bière, même Alice trônait au bar avec une pinte en main !!!! Puis nous avons tous repris la route vers nos chaumières en attendant la prochaine sortie avec impatience. Merci à Corinne pour l'organisation, Thierry pour la sécurité et Sam pour les photos.

Prochain rendez vous: Mettez chapeaux et Santiags, le PWC va faire du « line dance » à Coignières le 18 février.

Manuel Pourny
PWC Editor & Activities Officer



Ma moto et moi: Jean Weisbecker



Ayant fait de la mobylette pendant ma jeunesse, en revenant de l'armée (1971) je me décide d'acheter une 125 cm³ Honda bicylindre neuve. Un mois et demi plus tard ce fut l'accident, la moto reprise en épave, après trois semaines d'hosto, l'arcade sourcilière en plastique, je veux acheter la 750 Four, donc je passe le permis, je rencontre ma femme et j'achète une Renault 10.



Dix ans plus tard pour aller à la gare SNCF Alain me prête un petit Honda Van 80 cm³, lors d'une révision je flashe sur un trail XL250 presque neuf : je me dis impec un truc pour se foutre la gueule en l'air dans les champs le week-end. Je la garde une dizaine d'année et lasser de faire le con (la casse cela revient cher), je prends un transalp 650 jusqu'au jour où je m'arrête à une nouvelle concession, HD78, c'était en 2000 et là un vendeur nommé Olivier me fait essayer un sportster. C'est le coup de foudre. Après bien du mal, je réussis à convaincre ma chère et tendre épouse de venir avec moi car j'hésite entre la version sport et le custom. Elle choisit le sport mais j'achète quand même le custom après tout elle n'aime pas la moto.

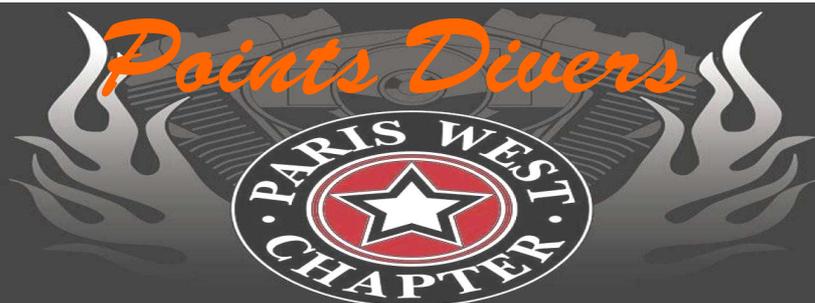
Et là sur mon custom ne pouvant regarder les rétros et les jambes ne tenant pas sur les repose-pieds tellement cela vibrait je me dit : comment ai-je fait pour vivre avant.

En 2003 à l'anniversaire de mariage, après avoir remplacé le gros électroménager de la cuisine mon épouse craque sur son dernier cadeau (une série de casseroles) et me dit tu peux changer de moto. Tout cela parce qu'elle n'aimait pas ma moto alors étant obligé de suivre ses ordres, je suis parti le lendemain à l'ouverture de la concession pour acheter mon Fat Boy. Je ne l'ai pas amené car je n'avais pas dit la différence de prix. Un cadeau c'est un cadeau, quand on aime on ne regarde pas. Elle m'a fait vraiment plaisir mais aujourd'hui elle ne veut pas que je change alors peut-être avec des fourchettes enfin on verra.

Je regrette un peu le sportster qui avait à mon goût plus de caractère que le Fat Boy qui a été plus une conduite pépère mais enfin c'est de mon âge (57ans).

Jean
Treasurer & Safety Officer





Technical corner: Entretien de vos cuir et Remise en service.

MÉTHODE POUR LA REMISE EN SERVICE

Nettoyer entièrement la moto.

Reposer la batterie.

NOTE: Faire attention à brancher en premier la borne positive puis la borne négative.

Régler la pression des pneus.

Lubrifier tous les points exposés, axes et écrous.

ENTRETIEN DE VOS CUIRS

Toute personne roulant de tout temps et en hiver utilise des vêtements en cuir. C'est le matériau idéal pour se protéger contre le froid et a été utilisé depuis bien longtemps par nos ancêtres. Voici donc quelques astuces pour garder cuirs en bon état pour de longues années.

Accrochez les à des cintres, fermeture éclair et ceinture fermées, lorsque vous ne les utilisez pas pendant de longues périodes. Remplissez les sacs et sacoches avec du papier journal pour maintenir leur forme.

Ne jamais laissez vos cuirs au soleil, ce qui sous-entend aussi d'éviter de garer votre moto au soleil pendant de longues heures ! Ne rangez pas vos cuirs dans des sacs plastiques, le cuir doit respirer !

Quand vos cuirs sont détrempés, laissez les sécher doucement dans un endroit ventilé mais loin de toute source de chaleur: ne les mettez pas sur le radiateur ! Puis lorsqu'ils sont secs, traitez les avec un produit gras. En voyage, vous pouvez les traiter avec du lait hydratant pour bébé (je l'ai fait et ça marche du tonnerre et ça ne coûte pas cher !) En hiver, il est très important de régulièrement enlever le sel avec une éponge et de l'eau claire puis de les laisser sécher doucement.

Dans des conditions normales d'utilisation, traitez vos cuir tous les six mois, mais évitez toutes les préparations à base de silicone ou autres formules, cela altère la capacité de respiration de vos cuirs. Pour les bottes, gants et vêtement de cuir, choisissez un traitement naturel comme l'huile de vison. Pour les sacoches, utilisez de la cire d'abeille naturelle pour une meilleur perméabilité. Vous pouvez huiler les fermetures une fois par an avec de l'huile W40.

Pour le nettoyage, utilisez uniquement du savon de Marseille. A éviter absolument toute préparation à base d'alcool qui assèchera vos cuir.

Les produits d'entretien proposés à la vente par Harley Davidson correspondent tout à fait à ces besoins.

Quiz

Quelle est le modèle et l'année de la Harley que Arnold Schwarzenegger avait dans le film Terminator II ? Fat Boy modèle 1991

En quelle année fut fabriqué le premier V-Twin Harley ? Réponse dans la Newsletter de Mars