

Newsletter PWC n°11



25/03/07



Editorial

Bonjour à tous,

Voici la News de Mars. Je tenais à vous rappeler l'action Opération Biker au profit de la Ligue contre le Cancer, rendez vous en page deux. Vous pouvez vous joindre à cette opération en achetant un pin's.

J'attends avec impatience les premiers récits de l'année des membres du PWC. A envoyer à mpourny@hotmail.fr.

Ride Safe

Manuel Pourny

Mot du Directeur

J'attire votre attention sur le fait que le bureau est en train de mettre à jour la liste de diffusion des différents supports de communication du chapter.

A compter de fin Mars 2007, la liste des destinataires des supports de communication (News Letters, propositions de sorties, mails d'information, etc.) correspondra à la liste des personnes inscrites, ayant payé leur cotisation 2007.

Pour ceux qui pensent renouveler leur adhésion, merci de passer à la concession le samedi entre 14 & 16h00, une permanence est assurée par le bureau.

Laurent Galerneau

PWC Director

Sommaire

Opération Cœur de Biker

Compte rendu Réunion 9/03/07

Calendrier des Sorties 2007

Compte rendu Country
18/03/07

Ma Moto et Moi: Thierry
Bourrié

Points Sécurité

Prochaine sortie

Route des vignes - Sancerre 15/04/07

Opération Cœur de Biker



OPERATION COEUR DE BIKER 2007

Dîtes votre amour de la moto et témoignez de votre solidarité !

Merçi pour votre soutien !



HD TROYES



10 € le pin's

Contact : bertrand.delclaux@wanadoo.fr

Bénéfice intégralement reversé à la ligue contre le cancer

Bonjour

Comme je vous l'avais annoncé à notre dernière réunion. Le chapter Pays d'Othe Troyes lance une opération caritative **Cœur de Biker** au profit de **la ligue contre le cancer**. Le principe est de commander des pins d'une valeur de 10 euros l'unité.

Pour les bikers et bikeuses qui désirent participer à cette action, nous vous proposons de centraliser les commandes de pins.

Il vous suffit de faire parvenir votre don à notre trésorier Jean à l'ordre du PWC (M. Jean Weisbecker 17 rue de Villette 78711 MANTES LA VILLE). Nous passerons commande le 4 avril.

Vous trouverez en pièce jointe les documents qui valident cette opération CŒUR DE BIKER & l'adresse de Jean.

Je vous souhaite un agréable week-end.

Harleyment

Thierry VASSEUR
Assistant Director
Head Activity



Objet : Compte rendu de la réunion du bureau du 09/03/2007

Lieu : Celist's Pub Bures

Présents bureau : Laurent Galerneau, Thierry Vasseur, Manuel Pourny, Corinne Hourson, Jean Weisbecker, Thierry Bourrié, Michael Calvert-Smith, Jean-Jacques Barbier, Osamu Sugino

Absents bureau : aucun

Présents PWC : Jean-Claude Pelletier, Nicolas Emprin, Pierre Sirot, Michel et Dominique Berthaud, Christian Pillain
Christine Galerneau, Charlène Vasseur, Patrick Jacquemot

Compte rendu : Jean-Jacques Barbier

Début de la réunion : 19 H 50

Ordre du jour :

1. **Présentation sommaire du meeting director**
2. **Point sortie de Mars**
3. **Point sur les comptes**
4. **Point sur les permanences à la concession**
5. **Point sur les inscriptions et par conséquence la liste de diffusion des infos (news letter etc.) à mettre à jour.**
6. **Point sur le site PWC**
7. **Point news letter**

Chapter Directors meeting

Laurent présente quelques chiffres:

Le HOG dans le monde

Monde : 1 040 000
USA : 835 000
Europe : 86 921
Canada : 39 200
Japon : 34 000
Australie : 13 700

Le H.O.G. en Europe

Allemagne & Autriche : 16 615
UK & Irlande : 16 162
Italie : 13 249
France : 10 500
Benelux : 7 471
Suisse : 4 178
Espagne : 5 810
Suède : 3 279
Norvège : 1 695
Zimbabwe : 1

Forte croissance des membres en France ces dernières années, 8 % en 2006

Chapters H.O.G.

Chapters US : 696
Europe / Afrique : 389
Japon : 134
Canada : 92

Chapters et Concessions en France

Chapters : 44
Concessions : 46

Compte-rendu Réunion



9/03/07

Ateliers de travail:

Objectif :

Assurer une meilleure communication
Favoriser les liens échangés entre chapters
Coordination des calendriers par région et création d'inter-chapters

Recommandation :

Attention à ne pas sortir de la philosophie du HOG
POT 2007 (Formation des bénévoles à la gestion d'un chapter)
450 représentant de chapters dont 55 pour la France (2ème pays représenté, derrière l'Italie)
56 % des chapters français présents
Rappel des événements 2007
Ateliers de travail
Très bon contact avec le chapter Belge d'Orval

2. Sortie de Mars

Cette sortie se fera le dimanche 18 Mars 2007 – destination Yport

Kilométrage : 400 Kms

18 motos 8 passagers

Rdv concession : 07H45

Départ : 08H00

Départ vers

Pause café : Allouville

Déjeuner Yport

Encadrement des sorties :

Date	Destination	Organisation	Road Captain	Marshal	Fermeture
Mars	Étretat	Thierry	Michael	Laurent	Corinne
Avril	Sancerre	Manuel	Corinne	Laurent	

3. Comptes

500 € reçus du HOG France au Chapter Director Meeting pour participation aux frais

Jean présente les comptes (Frais relatifs au Chapter Director Meeting, Prélèvement Assurance RC)

Les comptes sont approuvés

4. Permanences à la concession

Fournir les dispositions de chacun par mail à Thierry V.

5. Inscriptions 2007 – Listes de diffusion

Courrier individualisé à envoyer aux membres 2006 non réinscrits

6. Site PWC

Le site devrait être opérationnel fin mars ?

Thierry va contacter Sylvain



7. News Letter

CR Sortie Coignières à envoyer à Manuel
Ma moto et moi : contacter une personne

8. Points divers

Sécurité

Thierry V. présente un document relatif à la sécurité à respecter et à appliquer lors des déplacements en groupe

Divers

- **PIN's Opération cœur de biker : 10 € le PIN's**

Indiquer si intéressé

- **Réservation du Celist's**

Répondre comme pour les sorties avec rigueur

Fin de la réunion : 20 H 50 .

Jean-Jacques Barbier
PWC Secretary

Calendrier des Sorties 2007



Calendrier des sorties 2007

- 21/01: Celist's Pub à Bures (18 pers., 12 motos, 83 km)
- 18/02: Sortie Country in Coignères (15 pers., 12 motos, km)
- 18/03: Étretat (30 pers., 23 motos, 450 km)
- 15/04: Sancerre route des vignes
- 4-5-6-7/05: Belgian Beer Rally Hannut Chapter
- 10-13/05: Harley Davidson Eurofestival Port Grimaud (HOG)
- 20/05: Rencontre Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois
- 16-17/06: Sedan
- 21-22-23-24/06: Rally Hog Fuengirola Espagne (HOG)
- 07-08/07: Rally National Marseille (HOG)
- 22/07: Côte Normande
- 03-04-05/08: SOFER Angleterre
- 25-26/08: Montluçon
- 16/09: Rassemblement Evreux
- 21/10: A déterminer
- 18/11: A déterminer
- 15/12: Assemblée Générale et Soirée PWC de fin d'année

Important A Noter

•**ATTENTION: Je rappelle à tous les membres du PWC qu'il vous faut absolument connaître le code de démarrage de votre Harley lors de chaque sortie, ceci pour éviter d'être bloquer si l'alarme ne se débloquait pas.**

•**Inscription prochaine sortie le 15/04/07 Route des vignes – Sancerre:**

Route vers Verdigny pour la visite d'une cave, repas à Sancerre, balade sur la route des vignobles et retour (car des fois on trace la route et on ne revient plus !!)

Le budget est de 97 euros pour un conducteur et 37 euros pour un passager. L'inscription est prise en compte à la réception du règlement par notre trésorier : Jean Weisbecker, 17 rue de villette, 78711 Mantes La Ville. Les inscriptions seront clôturées le lundi 3 avril au soir. Merci de respecter ce délai.



Dimanche 18/02/2007 12 motos et 15 bikers sont au rendez-vous de 09:15 à la concession. Le temps s'annonce ensoleillé pour la journée, en plus c'est l'anniversaires de notre cher Osamu à qui nous offrons une carte portant les messages d'amitié et les signatures des participants.

Michael présente le parcours et Thierry V. rappelle les consignes de sécurité : on roule en quinconce et on ne change pas de position dans la colonne ! A 09:30 nous quittons la concession derrière notre road captain Michael, encadrés par Laurent notre marshal, Thierry V. et Osamu nos safety officers, Corinne assurant la fermeture du convoi.



RN13, Feucherolles, Mareil sur Mauldre, Beynes, Marcq, Auteuil, La queue-les-Yvelines, Gambais, Montfort l'Amaury où nous nous arrêtons au café de la poste pour la pause mousse / petit déjeuner. Nos motos font l'admiration des passants qui remarquent très vite un siège pas commun du tout, celui d'Alice. Nous reprenons la route direction St Leger-en-Yvelines, Les Bréviaires, Le Perray-en-Yvelines, Les Essarts-le-Roi, Coignières pour déjeuner « Mexicain ». Malheureusement le restaurant est fermé alors nous passons du Mexique à l'Italie en quelques tours de roues. C'est devant le Bella Vita que nous garons nos montures avant de nous installer à table. Nous sommes rejoints par Annie Cochin pour déguster ensemble la cuisine Italienne. Chiffonnades de jambon de Parme, Crottin de chèvre chaud, Osso Bucco de Veau et Tagliatelles, Pizzas, Crème brûlées, Glaces font le bonheur de tous. Seul Osamu est inquiet, serait-il privé de dessert ? C'est alors que la salle entière entonne un Happy Birthday pour marquer l'arrivée du sorbet surmonté de sa bougie magique, Osamu est très ému et nous sommes heureux.





L'heure est arrivée de nous diriger vers « KDANSE » où Thierry Bonnaffoux nous accueille pour nous initier à deux heures de danse country. Les bikers se donnent à fond, les gilets tombent très vite, une super ambiance remplit la salle

SOUTH SIDE SHUFFLE

1-2 Fan : pivoter la pointe du pied droit extérieur, ramener au centre

3-4 Pivoter la pointe du pied droit à l'extérieur, ramener au centre

5-6 Talon droit devant (2x)

7-8 Pointe droite arrière

1-2 Talon droit devant, pointe droite derrière

3 Pointe droite à droite

4 Slap

1-4 Vigne à droite, scuff gauche

5-8 Vigne à gauche avec $\frac{1}{4}$ de tour à gauche, scuff

1-4 Vigne à droite en croisant son partenaire dos à dos, scuff gauche

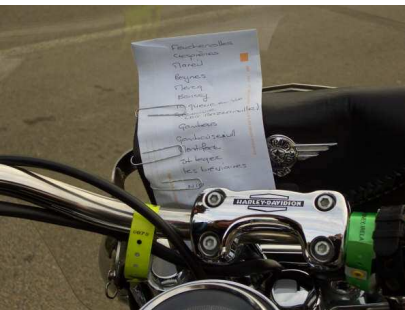
5-8 4 stomps en effectuant $\frac{3}{4}$ de tour vers la droite pour se retrouver face à face avec son partenaire.



Le cours s'achève, il est temps de nous séparer pour le retour à la maison.

Une journée bien agréable par un beau temps si rare en ce mois de Février. Merci à Michael, Corinne, Laurent, Thierry V., Osamu, Alice et Nicolas.

Jean-Jacques Barbier - PWC Secretary



Ma moto et moi

Thierry Bourrié



...puis la vie et la passion vous fait changer et vous trouver l'âme sœur . Et voilà et pour gagner du temps dans votre vie trépidante, vous passez au 2 roues
Un petit 125 déjà bien dans l'esprit HD



Puis on se lasse , on a envie voir plus loin, et l'on passe son permis moto à 46 ans : 9 mois à souffrir, code , plateau , questions... et enfin le voilà le papier qui va vous permettre de passer au rêve , une Harley-Davidson... La première est souvent celle que l'on va revendre très vite...

Un Sportster Anniversaire 2003 XLC à carbu qui vibre bien et vous donne des sensations fortes pour le novice que vous êtes encore, avec une panoplie d'accessoires: pare-brise, Sissy-bar, selle confort pour madame, et pour les ballades, mais voilà c'est trop rustique et l'on veut passer à autre chose, une moto qui a un réservoir avec plus d'autonomie...

Et l'on arrive au salon de la moto, avec un superbe Dyna 35 anniversaire qui vous tend les bras, il est beau et il vous dit alors tu changes ou quoi ? La tentation est trop forte, et l'on signe le bon de commande... Et là rebelote, on a envie de la personnalisée à son goût, chrome, Syssi-Bar et Selle confort, pare-brise, on est deux à rouler quand même et nous voilà reparti en ballade avec le chapter, super le PWC. Le temps n'est toujours pas de la partie, n'est ce pas mais c'est sympa de se retrouver sur nos routes et nos restaurants...Bon on a plus qu'à travailler pour le prochain projet et en attendant nous vous saluons tous et surtout Ride and Fun encore pour de nombreuses années...

Brigitte & Thierry



REGLE DE SECURITE

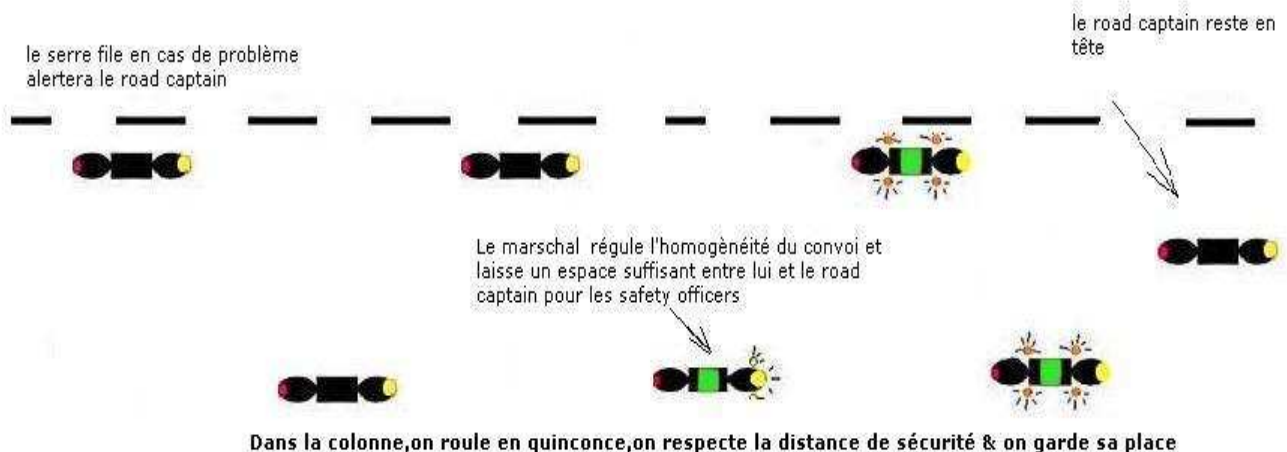


REGLE DE SECURITE PARIS WEST CHAPTER

Le jour de la sortie

Lors du regroupement avant le départ écoutez attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le Safety Officer ou par le Road Captain
Le détail de votre sortie sera présentée lors du briefing l'Activités Officer ou par le Road Captain
En groupe, nous roulons en colonne par deux
Le Road Captain ouvre la route,
Le Marchal régule l'homogénéité du convoi
La colonne est escortée par les Safety Officers
La colonne roule sur deux files en quinconce sauf dans les virages ou si la route est trop étroite.
Choisissez votre place dans la colonne et ne plus en changer.
Si vous êtes débutants ou moins expérimentés, placez vous en tête derrière le Marchal et signalez vous auprès de lui.
Le serre file ferme le convoi

Les safety Officers sont les seuls autorisés à dépasser



REGLE DE SECURITE



REGLE DE SECURITE PARIS WEST CHAPTER

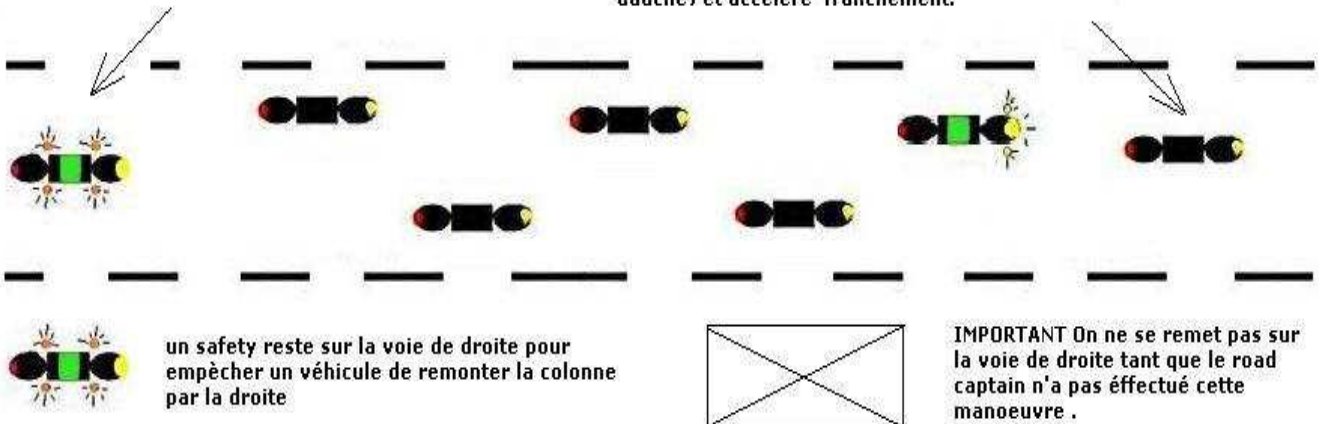
On roule en quinconce, on respecte la distance de sécurité & on garde sa place

- Au moins 2 Safety Officers sont en fin de la colonne
- En cas d'arrêt d'une moto il sera pris en charge par les Safety. En aucun cas le convoi s'arrête. Le serre file ira prévenir le Road Captain ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée .
- Le serre fil restera à l'entrée de l'air pour signaler aux Safety le lieu de stationnement du groupe.
- Le Road Captain prendra contact téléphonique avec un Safety pour faire le point de la situation

Règle de dépassement sur autoroute

dès que le road captain signale son intention de dépassement un safety se met sur la voie de gauche pour éviter q'un véhicule vienne s'intercaler dans la colonne

Le road captain lance le dépassement en accélèrent fortement après s'être assuré que la voie de gauche est libérée. Il est indispensable que le reste du convoi suive le road captain (en jetant un oeil dans le rétro gauche) et accélère franchement.



REGLE DE SECURITE



REGLE DE SECURITE PARIS WEST CHAPTER

En résumé:

Le plaisir d'une promenade en groupe c'est aussi s'assurer qu'aucun accident ne surviendra

Je respecte ma position dans le convoi

Je ne double pas

Je reste dans ma file

Je garde mes distances de sécurité

Je roule en position quinconce

J'évite de creuser des écarts importants et de serrer de trop

En ville du fait d'une plus faible vitesse je resserre les distances

Je respecte la vitesse du Marshal

Je tombe en panne : Je dégage sur la droite, j'abandonne le convoi, mon copain ne s'arrête pas,
je pleure.... **TROP DANGEREUX POUR LE GROUPE**

Une main levée verticalement: Danger le convoi s'arrête, je passe la consigne

En cas de problème (mécanique, physique, besoin d'un arrêt....)
je le signale en levant le bras avec la paume au dessus de mon casque

Je ne change pas de file pour laisser passer les Safety Officer sauf si ils me le demandent

En quelle année fut fabriqué le premier V-Twin Harley ? C'était en 1909

En quelle année fut commercialisée la première Harley à moteur 80ci (1350cc) ?
Réponse dans la News d'avril

Quiz