

Newsletter PWC n°14



Octobre 2007



Editorial

Bonjour à tous,

Après quelques mois d'absence, et toutes mes excuses pour cela, la News est de retour ! Je remercie chaleureusement Pierre Sirot et Patrick Jacquemot pour la rédaction de comptes-rendus de grande qualité et toujours plein d'humour.

A suivre prochainement le compte rendu de Michel et Dominique Berthau au Pays D'Othe. Vous pouvez m'envoyer vos récits de sortie hors PWC à mpourny@hotmail.fr.

Ride Safe

Manuel Pourny

Mariage Mélanie et Budy

Nous tenions à dire un grand merci à tous les Bikers et Bikeuses présent le 09 juin à notre mariage. Cela nous à fait chaud au cœur de voir une si grande participation. Sans compter l'admiration de nos familles et de nos amis devant toutes ces belles machines.

Alors encore mille merci à tous, avec une mention spéciale pour Jean-Jacques pour l'organisation.

A bientôt

Budy et Mélanie

Sommaire

Compte rendu Réunion 5/10

Calendrier des Sorties 2007

Fuengirola 21-24 juin

Canoe 25-26 août

Évreux 23 septembre

Ma Moto et Moi: Jean-Jacques Barbier

Prochaine sortie

Vallée de l'Eure

21/10/07



Objet : Compte rendu de la réunion du bureau du 05/10/2007

Lieu : Celist's Pub à Bures

Présents bureau : Thierry Vasseur, Thierry Bourrié, Laurent Galerneau, Osamu Sugino, Corinne Hourson, Jean Weisbecker, Manuel Pourny, Jean-Jacques Barbier

Absents bureau : Michael Calvert-Smith

Présents PWC : Christian Pilain, Charlène Vasseur, Marc Guillaumet (et Anne Claire)

Compte rendu : Jean-Jacques Barbier

Début de la réunion : 21 H 45

Ordre du jour :

- I - News du Chapter
- II - Débriefing réunion Director région Parisienne du 29/09/2007.
- III - Point Activity: Sortie Octobre, Soirée Osamu
- IV - Bilan des comptes (Septembre)
- V - Le temps de parole des membres

I – News du Chapter

La première 105ème anniversaire attribuée à la concession est une ULTRA.

Elle à été livrée samedi dernier.

L'heureux propriétaire est Jean Jacques !

II – Débriefing réunion Director région Parisienne du 29/09/2007

Juillet 2008 : Un événement statique commun aux chapters parisiens est à l'étude

D'autres réunions sont prévues sur le sujet

Le prochain Chapter Directors Meeting se tiendra à Nantes en février 2008

Le prochain POT (Primary Officer Training) se tiendra à Fulda en Allemagne

Calendrier 2008 : Le calendrier des sorties du PWC a été transmis au HOG

III - Point Activity

Sortie d'octobre

Destination : Vallée de l'Eure

Ballade de 200 Kms dans la campagne avec retour à 17:00

Repas au restaurant **Les trois étangs**, les Andelys, Château Gaillard, retour par Giverny

Activity Officer Thierry V.

Road Captain Corinne

Marshal Laurent

Safety Thierry V. & Jean

Serre-file file Michael

Rendez-vous à la concession à 8h45 plein de la moto fait.

Briefing à 8h55 petit rappel du déroulement de la journée ainsi que les règles de sécurité



Soirée SAM :

Un mail sera envoyé au DJ avec qui nous avons signé pour lui signifier les points suivants :

Insatisfaction

Animation grâce au groupe

Pas d'animation

Absence physique du DJ

Très fort pour casser l'ambiance (Slow en plein Rock)

Pas de prise en compte des desideratas du groupe

Remise à **SAM** des patchs (PWC Honour officer (Grand et petit modèle), Past officer)

Visite d'évaluation de site

20 Octobre 2007 à 15 :00 rdv à Breuil en Vexin pour la visite de la ferme Saint Laurent par les membres du bureau

Rassemblement à la station Elf d'Épône

IV – Comptes de Septembre

Évreaux : pas d'engagement de dépenses donc solde = 0,00 €

Le bilan des comptes 2007 présente un solde positif de : **4 457,95 €**

V – Parole aux membres

Christian Pilain souhaite la présence d'un membre du PWC à la concession le samedi après-midi

Si non laisser sur place les documents à donner aux nouveaux clients

Idées sorties : transmettez les à Thierry Vasseur avec un minimum de détails, le budget sera établi ultérieurement

Fin de la réunion : 23 H 00

Jean-Jacques Barbier

PWC Secretary

Calendrier des Sorties 2007



Calendrier des sorties 2007

- 21/01: **Celist's Pub à Bures** (18 pers., 12 motos, 83 km)
- 18/02: **Sortie Country in Coignères** (15 pers., 12 motos, km)
- 18/03: **Étretat** (30 pers., 23 motos, 450 km)
- 15/04: **Sancerre** route des vignes (29 pers., 21 motos, 600 km)
- 4-7/05: **Belgian Beer Rally Hannut Chapter** (27 pers., 20 motos, 1050 km)
- 10-13/05: **Harley Davidson Eurofestival Port Grimaud (HOG)**
(6 pers., 3 motos, 1800 km)
- 20/05: **Rencontre Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois**
(13 pers., 20 motos, 5 véhicules militaires, 120 km)
- 3/06: **Lions Club** (27 pers., 18 motos, 60 km)
- 16-17/06: **Bouillon** (13 pers., 8 motos, 760 km)
- 21-22-23-24/06: **Rally Hog Fuengirola Espagne (HOG)**
(11 pers., 6 motos, 5200 km)
- 21/07: **Côte Normande** (21 pers., 15 motos, 483 km)
- 03-04-05/08: **SOFER Angleterre** (15 pers., 12 motos, 1000 km)
- 25-26/08: **Canoë Yonne** (11 pers., 7 motos, 580 km)
- 6-10/09: **Faaker See** (8 pers., 5 motos, 3500 km)
- 16/09: **Rassemblement Évreux** (22 motos, 230 km)
- 22/09: **Soirée Osamu Sugino** (44 pers., 9 motos)
- 21/10: **Vallée de l'Eure**
- 18/11: **Vexin**
- 15/12: **Assemblée Générale et Soirée PWC de fin d'année**

A Noter

• **ATTENTION:** Je rappelle à tous les membres du PWC qu'il vous faut absolument connaître le code de démarrage de votre Harley lors de chaque sortie, ceci pour éviter d'être bloquer si l'alarme ne se débloquait pas.

FUENGIROLA
16 TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
21-24 JUN 2007
COSTA DEL SOL - ESPAGNE



Jour 1 - Chambourcy / Biarritz

Nous voici, Charlène, Maric , Thierry et moi pour un départ matinal en direction de Biarritz par l'autoroute. 890 kms indispensables pour rejoindre le plus rapidement le Rallye HOG 2007. Voyage sans encombre et arrivée au péage de Biarritz ; il nous reste 3 kms pour rejoindre l'hôtel et quelques gouttes de pluie font leur apparition. Si près du but, nous ne nous méfions pas. Pauvres de nous, nous avons pris un orage mémorable qui nous a laissé sans voie et surtout trempés comme jamais.

Jour 2 - Biarritz / Campillo de arenas

Départ pour l'Espagne. Temps froid mais beau, nous franchissons la chaîne des Pyrénées parfois dans le brouillard. Plus nous descendons vers le sud, plus la température se réchauffe. Contournement de Madrid sans difficulté grâce au GPS et nous voilà parti vers la chaleur et les paysages magnifiques à travers les oliviers et les odeurs de soleil.

Fin de l'étape dans le petit village de Campillo. Perdus et incapables de trouver le motel nous sommes assaillis par des enfants en vélo arrivant de partout. Instant inoubliable lorsque Maric demande la route à un groupe de petits vieux : en même temps, il nous indique avec les bras des directions diamétralement opposées !

Jour 3 - Le Pariswest à Fuengirola

Départ tranquille ce matin. Tentative de rejoindre Mikaël et Valérie à Grenade, mais nous souhaitons arriver pour midi à Fuengirola. Découverte à l'arrivée du village typique de Mijas et de notre superbe hôtel avec piscine. Jonction avec l'ensemble du ParisWest Chapter (Jean, Luis, Anna, Mikaël et Valérie), déjeuner et reste de la journée entre le site du rallye HOG et la piscine de l'hôtel, dîner tous ensemble au bord de l'eau.

Jour 4 - Parade à Fuengirola

Une journée contrastée : une parade tonitruante et une galère mécanique pour Mikaël. Déjeuner dans le village de Mijas dans le calme et un cadre superbe. Quelques essais de Mikaël et Valérie en Road King ...

Un superbe feu d'artifice pour conclure la soirée sur le site.

FUENGIROLA
16 TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
21-24 JUIN 2007
COSTA DEL SOL - ESPAGNE

Le bout de l'Europe

Faro
 Faro, Portugal

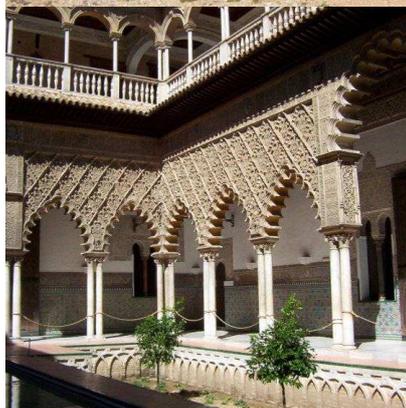
Séville

Cordoue

Ronda

Fuengirola

Gibraltar



Jour 5 - Fuengirola / Gibraltar / Ronda

Nous laissons Mickael et Valérie autour de la piscine et décidons de rejoindre le Royaume Uni et partons donc vers Gibraltar. Anna et Luis partent directement au Portugal où nous nous promettons de les y retrouver. A Gibraltar, nous gravissons le rocher dans l'espoir de trouver les singes. Malheureusement l'entrée et le parking sont payants et nous décidons d'aller boire une bière à la place. Nous voici partis pour l'Espagne profonde en direction d'un village réputé : Ronda. Superbe route départementale et arrivée en fin d'après-midi. Petit hôtel sympa et balade dans les rues en direction de la place centrale et surtout de son arène prestigieuse.

Pendant que nous sirotons notre bière, encore une Harley (Chapter Rhône Alpes) qui part sur un plateau de remorquage.

Jour 6 - Ronda / Séville

Visite toute la matinée de cette très jolie ville, de son arène et de son musée. Nous partons en début d'après-midi pour Séville où nous avons réservé des chambres dans un hôtel en plein centre (merci le GPS !)

Balade dans les rues piétonnes où nous apprécions la terrasse des cafés. Thierry fait de très grands progrès en espagnol, et moi je ne suis pas au point avec le GPS à pied ...

Jour 7 - Séville / Faro

Nouvelle journée culturelle : nous décidons de visiter l'Alhambra. Instants magiques et quiétude des jardins. En fin d'après-midi départ pour rejoindre Anna et Luis à Faro au Portugal. Accueil superbe et chaleureux, barbecue et souvenirs à la pelle.

Jour 8 - Run au bout de l'Europe

Après un petit déjeuner local, départ pour la concession HD de Faro. Accueil sympathique qui nous change de la déception de la concession de Séville. Luis nous propose de poursuivre notre balade vers un bout du bout de l'Europe. Déjeuner dehors et visite des curiosités de la région.

Merci Anna et Luis pour votre accueil et cet excellent moment passé au Portugal.

Jour 9 - Faro / Cordoue

Il nous faut tout de même penser au retour vers la France ; nous sommes à 1200 kms environs de Chambourcy ! Anna et Luis nous invitent à déjeuner dans un restaurant typique réputé pour sa cuisine à base de poulet. Nous n'avons jamais mangé de poulet aussi bon !

Nous nous quittons peu après, et mettons le cap sur la ville de Cordoue. Arrivée en fin d'après-midi ; que d'émotions, nos chambres ont failli être données à d'autres clients à quelques minutes prêt ... Dîner dehors, à côté de la Mosquée Cathédrale et enfin, nous dégustons une paëlla.

Jour 10 - Cordoue / Burgos

Un retour vers la France par autoroute ...

Jour 11 - Burgos / Bordeaux

Déjeuner à Saint Jean de Luz à la terrasse d'un café. On se croit encore en Espagne.

Petit run dans la forêt landaise, que la selle du Springer est dure ...

Jour 12 - Bordeaux / Chambourcy Happy end !



Nous étions 11 sur 7 motos à avoir affronté le brouillard humide de l'aube de ce samedi matin. Thierry V nous avait préparé une surprise : il est arrivé sur une magnifique Ultra Classic blanche et noire flambant neuve, qui lui avait été livrée la veille au soir ! Elle sentait bon le neuf. Exit le Springer ? Et bien non ! Il était resté au chaud au garage, c'est qu'on s'y attache à ces petites bêtes... Vers 7h30, départ de la petite troupe direction l'Yonne par l'autoroute, toujours dans ce brouillard humide, qui se leva d'un seul coup vers 10h30, laissant la place à un soleil magnifique qui n'allait plus nous lâcher de tout le week-end : la météo ne s'était pas trompé, l'anticyclone était là ! Nous sommes sortis de l'autoroute, et là nous faisons un premier arrêt, qui fut l'occasion pour tous de retirer les vêtements de pluie et autres vêtements chauds devenus superflus. Nous repartons pour nous arrêter à Vézelay, où là nous effectuons un nouvel arrêt pour déjeuner à la terrasse d'un restaurant dont la sympathique patronne ne manquait pas d'humour. Là nous repartons pour le site du club de canoë AB loisirs, où notre arrivée ne passa pas inaperçue, nos machines suscitant toujours l'admiration des petits et des grands. Nous nous changeons, et le personnel nous équipe de pagayes et de gilets de sauvetage avant de nous emmener en bus au point de départ de nos aventures aquatiques. Nous déchargeons nos canoës et là commence notre croisière sur la rivière La Cure, à l'ombre des arbres plantés sur ses berges, sous le regard des belles charolaises ruminant dans les prés au bord de la rivière. Et là, vous savez comme le Biker est très joueur et ne peut pas rester inactif trop longtemps, certains dont je tairais les noms (je ne suis pas là pour faire de la délation...), déclenchèrent une bataille navale mémorable s'arrosant à qui mieux mieux à coup de pagaie, ne laissant personne de sec, sauf Christine et Laurent, qui avaient prévu le coup en s'équipant de combinaisons isothermes et qui étaient stratégiquement restés à bonne distance des échauffourées.

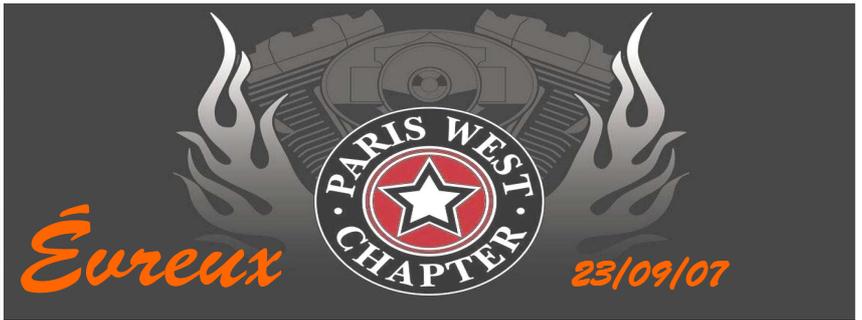


La descente se poursuivi sans histoire, tout le monde passa sans problème le passage le plus délicat, et chacun s'efforçât d'éviter les embuscades préparées par les autres. Une chose est sûre : le Biker ne craint pas l'eau ! Après cette belle descente qui dura environ 1h30-2h00, nous repartîmes direction Auchan Avallon pour faire les courses pour le repas du soir, faites avec le plus grand professionnalisme par ces dames, les messieurs préférant garder les motos sur le parking. A noter quand même une certaine inquiétude lorsqu'au bout d'un moment nous avons vu revenir Charlene tout sourire pour récupérer un caddy : « mais où qu'on va mettre tout ça ? » se sont demandé certains. Finalement, tout est rentré dans les sacoches (c'est bien pratique pour ça un Touring) et nous sommes rentré au camping, les mobilhomes, placés au bord de la rivière que nous avons descendue dans l'après-midi, sont répartis, et on commença à préparer le repas du soir : un Barbecue gargantuesque, préparé de main de maître par Luis, avec cotes de porc, travers de porc et saucisses avec chips, crudités, fromages et desserts. Après une bonne nuit au bord de l'eau, nous repartons à travers la belle campagne yonnaise, avec un arrêt à Montréal pour voir le panorama et faire les photos avec le drapeau. Puis direction le restaurant à , où nous fîmes un excellent repas composé d'une cassolette d'escargots et d'une cuisse de poule au pot, et là, je suis désolé pour les absents, Osamu n'était pas là, et personne n'a pensé à photographier les assiettes pour vous faire partager ce grand moment gastronomique. Et nous sommes repartis par la nationale, nous nous sommes salués une dernière fois à Fontainebleau autour du reste des bières de la veille au soir (c'est bien pratique les Touring pour ça aussi), et avons repris l'autoroute chacun dans sa direction, la tête plein de bons souvenirs.



Un grand merci à Manu pour nous avoir organisé ce superbe week-end, en espérant qu'il soit des nôtres la prochaine fois. Merci à tous les participants pour ce grand moment de convivialité.





Manu n'a pas pu venir, aussi il m'a désigné volontaire pour rédiger le compte rendu de cette sortie. Il faisait beau ce dimanche matin, un petit peu frais, mais ça s'est vite réchauffé, et que de monde à la concession : c'est clair tout le monde est rentré, et il y a beaucoup d'invités, des futurs membres j'espère. Jean-Jacques, organisateur de cette journée nous donne les dernières consignes de sécurité, surtout pour les nouveaux, nous n'auront pas de safety officer pour cause de manque de gilets jaune, Anna et son trike sont désigné pour fermer le convoi. Nous partons, nous prenons l'autoroute vers mantes, où, à la sortie nous attend Jean, notre trésorier préféré. Juste le temps de le saluer de la main, et nous continuons notre route vers Évreux. A l'arrivée, une bande d'esthéticiennes nous fait une épilation du poignet avec un joli bracelet vert fluo contre 5€, renseignement pris, ils ne faisaient pas le maillot, par contre j'y ai laissé 1cm² de poil sur le dessus de la main : les sauvages !

Le temps de prendre un café, et nous voici repartis pour un run superbe dans la campagne normande sous un soleil magnifique. Là, nous sommes plusieurs centaines de motos (milliers ?), et toute la population des villes et villages que nous traversons est sortie pour nous voir passer et s'émerveiller devant tant de chromes et de décibels. Tout le monde nous salue de la main, et nous répondons à coup de sirène, de klaxon et de coups d'accélérateur, et aussi d'un petit signe de la main. Notre route se poursuit sans histoire, jusqu'à la mairie d'Évreux, où la municipalité nous avait préparé un pot de l'amitié : un verre de cidre fermier accompagné de quelques chips, un orchestre et des danseurs country étaient présent pour animer cette fête. C'est là que je me suis aperçu que j'avais un nouveau pin's : une magnifique sauterelle verte qui s'était prise d'affection pour moi et s'était accrochée à mon gilet : pour une fois, je ne l'ai pas prise dans la figure. Je lui ai rendu sa liberté dans les plates-bandes de la mairie. Puis nous sommes retourné au « Pré du bel ébat » (je me demande bien ce qui a pu se passer en ce lieu pour qu'il porte un nom pareil, et si quelqu'un veut me faire un dessin, qu'il le fasse à la collectivité, afin de parfaire la culture générale de tous ceux qui sont dans mon cas), pour nous restaurer à l'une des multiples buvettes installées sur le site, tout autour du parking des motos, où chacune fut garée à la perfection grâce à une organisation sans faille.

Éureux



23/09/07



Puis, une fois rassasié, nous avons pu faire un peu de shopping aux commerçants installés dans les stands tout autour, vendant cuirs, bottes tee-shirt pour « Biker », découvrir les nouveaux modèles de notre marque préférée présentée par Legend 76, le concessionnaire de Rouen, ou d'autres marques qui étaient également sur le site, et faire la conversation aux sympathiques gendarmes qui étaient venus nous présenter leur derniers modèles de motos et de jumelles laser. Nous avons également eu droit à une distribution gratuite d'alcotest. Il y avait également un bike show, avec des réalisations toutes plus belles et originales, les une que les autres. L'après midi s'est passée ainsi sous un soleil de plomb pour se terminer par une photo du chapter devant le stand de la gendarmerie, à laquelle je n'ai malheureusement pas pu participer, avant la séparation finale, où tout le monde est parti la tête pleine de sons d'images d'odeur de gaz d'échappement, et de bons souvenirs de ce grand moment de convivialité.



Jean Jacques

Barbier



16 ans, Blanblan, ma première conquête



Jean-Jacques Barbier

Né le 17 Mars 1952 à Chârost , Cher (18) Province du BERRY
Secrétaire du PWC

Analyste chez IBM France, 33 ans de Compagnie

Parents garagistes et commerçants, agents de la marque Motoconfort, d'où mon attirance pour tout ce qui roule sur deux roues en particulier

8 ans, déjà le virus



Historique des motos

49 CC de marque inconnue (Photo) à l'âge de 8 ans (quelle déception lorsque mon père l'a vendue !)

Kart 125 CC moteur Gonghi

Nombreux Vélo Solex et Mobylettes bleues empruntés au parc occasions de mon père. Peugeot 125 CC, Scooter Lambretta 125 CC LD, D45 Motobécane (photos), Triumph 650 Bonneville

Pause pendant environ 30 ans avant l'achat de ma première Harley Davidson. 29/09/2007 - Arrivée d'une Electra, belle comme un camion !



Divertissements

Jardinage, greffage des arbres fruitiers, bricolage, cuisine, moto.....en compagnie des membres du PWC

Ma moto

Softail Heritage Classic 2004

1450 CC stage 1, échappements Kerker, pare cylindres et pare sacoches, repose pieds pilote et passager assortis aux poignées, porte bagages, jauge de pression d'huile, boîte à outils, horloge et thermomètre, sacoche de pare brise