

# Newsletter PWC n°15



Novembre 2007

## Editorial

Bonjour à tous,

Une bonne nouvelle: Osamu, notre photographe ne partira qu'après les fêtes de fin d'année. Nous aurons donc encore de bons moments à passer en sa compagnie !

Ce mois-ci, quelques membres du PWC nous racontent leurs aventures en Pays d'Othe.

Vous pouvez m'envoyer vos récits de sortie hors PWC à [mpourny@hotmail.fr](mailto:mpourny@hotmail.fr).

Ride Safe

Manuel Pourny



## Rôle des réunions mensuelles

Je veux rappeler à tous les membres que les réunions mensuelles sont ouvertes à tous les membres. Elles font l'objet d'une présentation des décisions du bureau, des comptes mensuels, des programmes d'activités futurs et sorties à venir, de compte rendu et bilan des activités. L'ouverture aux membres de ces réunions a pour but de faire participer activement les membres à la vie du chapter, de permettre un échange direct entre le bureau et les membres, ainsi que de leur donner la possibilité de faire part de leur idées sur les sujets abordés.

## Sommaire

Compte rendu Réunion 9/11

Calendrier des Sorties 2007

Vallée de l'Eure 21 octobre

Le Pays d'Othe

SOFER 2007

Ma Moto et Moi: Nico

Prochaine sortie

Soirée de fin d'année

15/12/07



**Objet :** Compte rendu de la réunion de travail en bureau fermé du 09/11/2007

**Lieu :** Rueil Malmaison

**Présents bureau :** Thierry Vasseur, Thierry Bourrié, Laurent Galerneau, Osamu Sugino, Corinne Hourson, Manuel Pourny, Jean-Jacques Barbier

**Absents bureau :** Michael Calvert-Smith, Jean Weisbecker

**Compte rendu :** Jean-Jacques Barbier

**Début de la réunion :** 19 H 00

**Ordre du jour :**

- Préparation de l'AG
- CD photos 2007
- Flyer concession
- Site PWC
- Comptes

### **I – Préparation de l'AG.**

Le restaurant est réservé pour le 15/12/2007

Le principe de présentation mis en place en 2006 est reconduit cette année

Réunion de travail à prévoir pour la réalisation de la présentation

Poste de photographe vacant suite au départ de Osamu

### **II – CD Photos 2007**

Osamu prend le point

### **III - Flyer Concession**

Flyer pour la concession : suite au travail du groupe réalisé ce jour, le contenu est prêt

Mise en forme à réaliser → JJB

### **IV - Site Internet PWC**

Les documents ont été transmis à Sylvain, soit :

Un CD qui contient: Le cahier des charges, les newsletters depuis 2004, un pot pourri des photos des années 2004 à 2007, une impression du cahier des charges.

### **V – Comptes**

Les comptes ayant été transmis par Jean à tous les membres du bureau, ceux-ci sont approuvés

**Fin de la réunion :** 01H15

Jean-Jacques Barbier  
PWC Secretary

# Calendrier des Sorties 2007



## Calendrier des sorties 2007

- 21/01: **Celist's Pub à Bures** (18 pers., 12 motos, 83 km)
- 18/02: **Sortie Country in Coignères** (15 pers., 12 motos, 120 km)
- 18/03: **Étretat** (30 pers., 23 motos, 450 km)
- 15/04: **Sancerre** route des vignes (29 pers., 21 motos, 600 km)
- 4-7/05: **Belgian Beer Rally Hannut Chapter** (27 pers., 20 motos, 1050 km)
- 10-13/05: **Harley Davidson Eurofestival Port Grimaud (HOG)**  
(6 pers., 3 motos, 1800 km)
- 20/05: **Rencontre Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois**  
(13 pers., 20 motos, 5 véhicules militaires, 120 km)
- 3/06: **Lions Club** (27 pers., 18 motos, 60 km)
- 16-17/06: **Bouillon** (13 pers., 8 motos, 760 km)
- 21-22-23-24/06: **Rally Hog Fuengirola Espagne (HOG)**  
(11 pers., 6 motos, 5200 km)
- 21/07: **Côte Normande** (21 pers., 15 motos, 483 km)
- 03-04-05/08: **SOFER Angleterre** (15 pers., 12 motos, 1000 km)
- 25-26/08: **Canoë Yonne** (11 pers., 7 motos, 580 km)
- 6-10/09: **Faaker See** (8 pers., 5 motos, 3500 km)
- 16/09: **Rassemblement Évreux** (22 motos, 230 km)
- 22/09: **Soirée Osamu Sugino** (44 pers., 9 motos)
- 21/10: **Vallée de l'Eure** (33 pers., 24 motos, 200 km)
- 18/11: **Vexin**
- 15/12: **Assemblée Générale et Soirée PWC de fin d'année**

## A Noter

• **ATTENTION:** Je rappelle à tous les membres du PWC qu'il vous faut absolument connaître le code de démarrage de votre Harley lors de chaque sortie, ceci pour éviter d'être bloquer si l'alarme ne se débloquait pas.





Nous étions 33 sur 24 motos à avoir affronté les rigueurs matinales de ce dimanche 21 octobre. Au départ, 2 nouvelles motos : une Ultra Classic bleue ciel et noire que venait tout juste de réceptionner Laurent (il faut savoir qu'il l'avait commandée avant tout le monde, mais gentleman, notre directeur avait laissé les autres avoir leur nouveau jouet avant lui) et une Ultra Classic « 105<sup>ème</sup> anniversaire » orange et noire, que nous avons découvert dans la dernière news letter, appartenant à Jean-Jacques, qui a certainement choisi la couleur orange par nostalgie des mobylettes de la même couleur vendues dans le magasin paternel. Après avoir découvert les dernières nouveautés, Thierry, venu cette fois ci avec son Springer, nous fait un rappel des consignes de sécurité, et nous partons derrière Corinne notre road captain du jour, la sécurité du convoi étant assuré par Thierry, Jean et Osamu. Le GPS de Corinne, de la même marque que celui d'Osamu, ne trouvant pas de maison close en haute Normandie, nous fit faire un tour complet de rond-point, et arriver dans un cul de sac au bout d'une route fraîchement gravillonnée comme on aime bien. Après avoir rattrapé la déviation, les Bikers, gelés, continuent leur route dans la campagne givrée (et pas l'inverse), par une température à faire « ratatouiller » feu le Road King carbu 2003 de Laurent, jusqu'à notre première étape du petit déjeuner, ou boissons chaudes, accompagnées de croissants, sont les bienvenues. Pendant nos 30mn de pause, la température est légèrement remonté, et c'est sous le soleil, qui ne nous a pas lâché depuis le départ, que nous repartons vers notre étape du midi : l'Auberge des 3 étangs », qui comme son nom l'indique est située : au milieu de 3 étangs. Le repas avait été commandé à l'avance, à savoir : bœuf bourguignon pour les uns, et saumon pour les autres, le tout précédé d'un beau buffet de hors d'œuvres, et suivit de fromage sur lit de salade et d'un entremet aux fruits. Un accordéoniste est là pour assurer l'ambiance et le fond musical.





Après ce repas copieux, nous repartons sous le regard émerveillé des autres convives du restaurant, vers le but de cette journée le château des Andelys, d'où une vue absolument magnifique de la vallée de l'Eure sous le soleil s'offre à nous. Nous restons là, le temps de profiter du paysage et de prendre quelques photos avec notre drapeau du Paris West Chapter. Nous redescendons vers La Roche Guyon, où la température clémente de cette fin d'après-midi nous permet de prendre un dernier verre en terrasse d'un café en bord de Seine. Puis à la fin de cette belle journée, nous nous séparons dans l'attente de nous retrouver bientôt pour une nouvelle balade. Un grand merci à tous les membres du bureau, qui donnent de leur temps pour que nous fassions tous ensemble de belles balades comme celle-ci.

Pierre Sirot



Pays d'Othe



23/09/07

Ce samedi 01 septembre, au matin trois Harley du PWC roulent sur l'autoroute A5 pour direction Troyes et le rallye interchapters pays D'OTHE –TROYES CHAPTER/MC ARTHUR GLEN.

Rallye associé avec l'opération Cœur de Biker dédiée à la recherche contre le cancer.

Départ à 10h du péage des Eprunes où nous nous sommes retrouvés, nous y voyons le chapter Paris Cœur de Seine passer le péage. Une belle route et une moyenne tranquille (100km/h) nous conduisent dans une aire de stationnement pour une petite pause café, nous retrouvons le Chapter Paris Cœur de Seine avec qui nous faisons connaissance. Ils vont également au rallye, nous les laissons partir en avance et nous reprenons notre ballade.

Nous arrivons à Pont St Marie dans la banlieue de Troyes à midi pour déjeuner dans un très bon restaurant (à recommander), le BISTROT DUPONT. L'accueil est très agréable et le repas excellent, les entrées, (salade de dés d'andouillette braisée, cassolette d'escargots de bourgogne, matelote de sandre, brochette de veau et andouillette de Troyes, et pour terminer avant le dessert, un petit choucroute sublime, le tout accompagné d'un petit vin rouge de Bourgogne (délicieux, léger et gouleyant à souhait), l'Épineuil.

Après ce délicieux repas, nous roulons vers le centre Mac Arthur Glenn, un très grand centre commercial de la banlieue de Troyes. Le rendez vous étant à partir de 14h, nous sommes accueillis par le Chapter de Troyes. Les motos sont placées tout autour du parking central devant les entrées des magasins participants à l'évènement. Nous recevons le cadeau de bienvenue (pins et patches, foulard, programmes et carnets de tickets de réduction pour faire des achats dans les magasins). Nous retrouvons les différents Chapters venus à la fête, le Paris Cœur de Seine, le Zenne Dyle Chapter, le Saint Maximin Picardie Chapter, le Orléans Centre Chapter, le Lorraine Chapter et évidemment tout le Chapter Troyes Pays D'Othe. C'est l'occasion de retrouvailles avec ceux que nous avons déjà rencontré au Hannut 2007. Dans l'après midi, un concert a lieu, après une présentation de la manifestation et des participants, l'élection de la plus belle moto attire une foule de gens qui ne se lassent pas d'admirer nos Harleys.

A 17 h30 rassemblement des motos, nous nous mettons en convoi, 82 motos toutes plus rutilantes les unes que les autres, nous faisons trois fois le tour du centre commercial, beaucoup de monde en admiration et le somptueux bruit de nos V Twins accompagnant cette parade.

Le départ a lieu ensuite, direction le centre ville de Troyes, nous traversons le vieux Troyes en convoi, escortés de motards de la police nationale. Magnifique cité de caractère médiéval au passé historique important avec ses maisons à colombages, la ville de Troyes et ses habitants s'offrent à nous, l'accueil des habitants est très agréable, beaucoup de monde sur les trottoirs et aux fenêtres pour nous voir passer et nous saluer.

Le trajet nous amène à la concession Harley de St Germain où nous faisons une halte, le temps de faire quelques achats, et de prendre quelques photos de groupe avec les drapeaux. Nous n'avons que le petit drapeau du PWC, mais Thérèse l'a fièrement montré pour la prise de vue et nous y sommes (voir photo jointe). Les Motards de la police nous quittent à ce moment non sans avoir reçu des tee-shirts Harley sympathiquement offerts.

Nous repartons à 19h pour une trentaine de km à travers les paysages de la campagne du pays d'Othe, des forêts bordées de chênes et d'un copieux labourage des bords de route par des sangliers en quête de glands. Nous traversons ainsi St Germain, Bouilly, St Phal, les Granges pour arriver à Vanlay à la ferme du Vieux Château, un corps de ferme transformé en lieu de réception avec de multiples chambres, une très grande salle à manger avec les poutres apparentes dans le calme de la campagne avoisinante.

Nous stationnons les 82 motos + quelques voitures accompagnantes dans la cour, nous sommes en tout à peu près 200 personnes à aller vers l'apéritif qui nous attend à la porte.

La distribution des chambres se fait et le PWC c'est-à-dire Jean Jacques et Thérèse, moi-même et Dominique, et Georges nous nous voyons attribuer la chambre des Dauphins.





A partir de 21h 30 débute le dîner, dans la salle nous nous retrouvons tous, pour participer au cours de la soirée et une partie de la nuit, jusque 2 h du matin à un dîner spectacle organisé par le Chapter de Troyes. Quel spectacle, début par un DJ chantant très bien le répertoire de Eddy Mitchell, s'ensuit une tombola où Jean Jacques a gagné un sensationnel cadeau, ensuite des poms-poms girls suivi de différents sketch, les ladys of Harley dans une parodie de Brigitte Bardot et sa célèbre chanson, un striptease très soft de ces ladies et un non moins striptease des hommes qui ont fini en string. Le final étant un French cancan de ces dames.

Après peu de sommeil durant cette brève nuit, le dimanche matin, réveil en fanfare au son d'une corne de brume à 7 h et douches froides pour bien se réveiller, sont suivi d'un petit déjeuner.

Nous partons pour un run d'une centaine de km, nous traversons Vanlay, Les Granges, Chaource, Les Bruyères, Rumilly Les vaudes, et plusieurs autres villages jusque Geraudot et le Lac D'Orient. Nous nous arrêtons à la maison du Parc pour une pause café et une petite mousse bien méritée. Magnifique décor que ce lac, constitué à partir d'une retenue d'eau de la Seine, il y a une plage de sable, des lieux de camping, un beau but de ballade.

Nous repartons vers les coteaux de la Champagne et ses vignobles où les vendanges ont débutées, nous arrivons à Ville Sur Arce à la maison Chassenay d'Arce dans la côte des Bar, au sud des vignobles Champenois.

Nous sommes merveilleusement bien accueillis par la propriétaire et après une dégustation de Champagne et de jus de raisins frais du matin nous passons à table pour un buffet à volonté copieusement arrosé de Champagne.

Après un au revoir et les chansons hymnes du Chapter de Troyes interprétés par Damien, les Chapters se sont séparés. Nous avons repris l'autoroute A5 et sommes rentrés tranquillement par un bel après midi de fin de Week-end fabuleux.

Michel et Dominique, Jean jacques et Thérèse, Georges.





Et c'est reparti pour une quatrième édition du South Of England Rally ! Et cette année le Paris West Chapter y va en force: 12 motos vont faire en trois jours la fête et 1000 Kms dont beaucoup de belles balades dans la campagne anglaise. Certains n'ont pu attendre le vendredi, et sont parti quelques jours avant pour profiter des terrasses de pub. Après une traversée par le shuttle de l'eurotunnel, nous avons fait bonne route jusqu'à la M25 (périphérique londonien). Le trafic se faisant plus intense, nous avons pris des petites routes ce qui par « chance » nous a conduit tout droit dans le parking d'un pub (oh surprise!). Terrasse, soleil, bonne bière: c'est du royal ! Mais on ne peut camper là et l'idée est de rejoindre Bisley Camp où nous retrouvons en fin d'après midi nos trois lascars de compagnons infidèles: Corinne, Thierry et Michael. Un vendredi soir chargé en retrouvailles: John, Lynn, David, Shelagh, les membres du Hannut, du Lorraine Chapter et du Lille Chapter. Décidément le temps est loin où nous étions trois français isolés (moi, Sophie et Thierry Vasseur) ! Mais depuis le Paris West Chapter y assiste chaque année et le soleil est toujours au rendez-vous. Après avoir monter les tentes, nous sommes bien évidemment allés prendre une pinte de bière au pub, histoire de prendre un petit apéro avant la fête. Le programme de la soirée: pub, dîner, concerts...une chose qui n'a pas changer depuis mon premier SOFER: il est toujours aussi difficile de retrouver sa tente après la fête (je réfléchis à une méthode sûre pour l'année prochaine !). Le lendemain, après un bon breakfast anglais en terrasse, Michael, notre Road Captain, à la tête d'une quarantaine de moto (tout de même !) nous emmène sur les routes de la Thames Valley: en un mot: bravo Micks ! 250 Kms de routes superbes, paysages divins, timing parfait et un superbe temps pour couronner le tout. Après avoir déjeuner sur la terrasse d'un pub (The Angel on the Bridge) à Henley-on-Thames, nous continuons par Wallingford avant de s'arrêter au Three Bell pub à Benson (il fait chaud !). Nous traverserons ensuite la fameuse ville d'Ascot avant de retourner à Bisley pour la fête du samedi soir. N'ayant pu assister à la soirée du samedi, j'ai toute confiance en Micks pour avoir fait continuer la fête jusqu'au bout de la nuit...







...Le lendemain, retour sur la piste avec toujours Micks en tête, frais comme un gardon: Haywards Heath, Reading, Crowborough, Tunbridge Wells, Tonbridge, Goudhurst, Ashford, Folkestone. Un incident malheureux a ralenti la colonne: crevaison du Road Captain ! Donc le pneu a été rempli à peu près d'une dizaine de bombes anti-crevaison jusqu'à Folkestone (La presse anglaise a d'ailleurs fait paraître un article sur un OMNI: objet moussant non identifié !). Ah les vedettes, pas assez bu de mousse pendant le week-end qu'ils essaient de remplir de mousse les pneus avant la frontière !! Le HOG assistance a emmené la moto à Lille, Micks sur la moto de Corinne puis derrière « Nico le Taxi » et les deux Patrick (Prier et Jacquemot) ont pris les bagages de Micks. Arrivée plus que tardive sur Paris ! Un grand merci à Micks pour ces superbes balades et à toute l'organisation du SOFER, toujours aussi impeccable.



Thérèse concentrée lors d'une énième dégustation





# Ma moto et moi:

Nicolas Emprin



Bonjour à toutes et à tous, je suis né le 19 décembre 1969 en région parisienne, et déjà tout petit, j'étais prédestiné à devenir biker.

Je vous passe l'épopée des mobylettes et des scooters, j'ai passé mon permis moto de bonne heure, vers 23 ans, mais j'ai dû patienter longtemps avant de pouvoir acheter ma première vraie moto de grand, un Transalp 600, qui m'a supporté sur près de 200 000 km avant de prendre une retraite bien méritée. La monture suivante, un Fazer 600, a fait l'objet de petites personnalisations. Mais elle ne fut pas assez confortable pour ma Lili, j'ai donc opté pour une routière, un FJR 1300, avec laquelle nous sommes partis trois semaines en vacances : au cours de ce séjour, nous avons aperçue une Harley, un softail. C'est là que Lili m'a dit : « voilà une moto qui ressemble à quelque chose ! ». Sur ce, mes rêves de gosse on ressurgit, et deux ou trois jours plus tard nous passions la porte de la concession Harley de La Rochelle dans laquelle nous fut réservé un accueil des plus chaleureux malgré la japonaise que nous avions garé sur le parking. C'est à la suite de cette visite que nous nous sommes décidés pour la Road King Custom que nous avons commandé le mois suivant à la Concession de Chambourcy. Pour moi, une Harley représente la personnalité de son biker : le stage 1 et les pot US pour commencer, les clignotants rouges, l'éclairage du moteur ensuite, et puis des gravures aux quatre coins de l'américaine, un fauteuil personnalisé pour ma Lili et d'autres choses encore à venir me permettent de l'embellir.