

# Newsletter PWC n° 25

Novembre



Décembre 2009



## Editorial

Bonjour à tous.

Comme vous le savez, je remplace Patrick Prieur en tant qu'éditeur et je cumule puisque j'assure aussi les fonctions d'historien du Chapter. Je tiens ici à rendre hommage à mes prédécesseurs, Manuel et Patrick ont bien œuvré et j'espère être digne de leurs successions et de la confiance qui m'est faite. Ayant peu de connaissance en informatique, c'est pour moi une nouvelle et véritable aventure que de ma lancer dans la fabrication de la news. Beaucoup d'informations, de nouvelles, de profonds changements ont fait vivre le chapter, j'espère pouvoir vous en donner un exact reflet ici.

Ride Safe

Michel Berthau

## News



Jean Jacques BARBIER est le nouveau directeur. Ancien secrétaire du PWC, il connaît tout de celui-ci et nul doute qu'il saura assumer les nouvelles responsabilités qui lui incombent. Nous lui souhaitons une brillante réussite et de très grands projets pour le PARIS WEST CHAPTER

## Sommaire

Le site internet du PWC

Compte rendu Réunion	05/09/09
Compte rendu Réunion	03/10/09
Compte rendu Réunion	07/11/09
Evénements 2010	
Faaker See 2009	
Paroles aux membres « ma moto et moi »	

**Assemblée Générale et repas de fin d'année le samedi 12 décembre 2009 au KYRIAD à POISSY**

**La réunion débute à 18h, la fiesta suivra.**

# LE SITE INTERNET DU PARIS WEST CHAPTER

Connaissez vous le site internet du PWC ? Non, alors une décision s'impose, vite tous sur [Pariswestchapter.fr](http://Pariswestchapter.fr)

Concocté par notre Web Master Patrick Jacquemot, notre site est en ligne depuis le 07 juillet 2009. Nous lui devons un site magnifique, évolutif à souhait et très facile d'accès. Un grand merci à Patrick pour ce magnifique travail.

Ainsi dans ce site, vous trouverez les rubriques suivantes:



**Accueil**

La page d'accueil très évolutive

**Nouvelles**

Les toutes dernières nouvelles de l'actualité du PWC

**Bureau**

La composition du bureau au complet avec le trombinoscope

**L.O.H.**

La page des Ladies off Harley ou les belles du PWC

**Safety Officer**

**La page des officiers de sécurité, très très importante. Où, quand, comment, rouler en Harley en toute sécurité**

**Calendrier PWC**

Vous saurez tout sur le calendrier annuel des sorties Officielles du HOG et celles du Paris West Chapter

**Reportages**

Tous les reportages sur toutes les sorties de l'année avec le lien pour voir les photographies de Thierry notre photographe officiel

**Historique**

La page de L'historique du Chapter, actuellement en construction

**Formulaires**

Les formulaires pour s'inscrire au Chapter

**Contact**

Pour nous contacter, l'adresse [pariswestchapter@gmail.com](mailto:pariswestchapter@gmail.com)  
Pour nous retrouver, le plan et l'adresse de notre dealer: HD78

**Liens**

Le calendrier HOG. Les liens avec des chapters amis. Le site Perso de notre Web master, pour vous offrir des beaux récits et Idées de ballades et de précieux renseignements .

**Espace Membres**

Espace réservé aux membres du Paris west chapter accessible par mot de passe et code d'identification  
Avec les infos, les news letters et le blog d'échange

# Compte-rendu Réunion



05/09/2009

## Compte rendu de la réunion Chapter du 05/09/2009

**Lieu :** Hôtel Kyriad Poissy

**Staff - présents :** Jean-Jacques Barbier, Laurent Galerneau, Thierry Vasseur, Corinne Hourson, Thierry Bourrié, Pierre Sirot, Grégory Le Men, Patrick Prieur, Thierry Tixier, Michel Berthaud, Breton Christian, Philippon Isabelle, Christine Lemenand, Jean Weisbecker

**Absents :** Patrick Jacquemot,

**Membres :** Jean-Claude Pelletier, Michèle Prieur, Christian Pillain, Thérèse Puech, Dominique Berthaud, Georges Jules Jaston, Frédéric Berquier et Nathalie, Quentin Sirot, Blouin Christèle, Karine Delpierre, Jean Domengie, Galerneau Christine, Heriot Thierry, Lucek Annie, Cristal Pereira agostinho, Charlene Vasseur, Sophie Vasseur

**Compte rendu :** Laurent Galerneau  
Début de la réunion : 19:00h

### Ordre du jour

- Inscriptions
- Projet Chapter
- Nouveau site internet
- Activités
- Comptes
- Parole aux membres

### 1 – Points divers

- Début Octobre, réunion de bureau
- En Novembre réunion Chapter
- Le 09/10/09, visite à la concession de WEST FOREVER
- Le 12/09/09, présentation de la gamme 2010 à la concession
- Le local de la concession vient d'être réaménagé par Pierre M. il est plus convivial.
- Jean Jacques s'est équipé d'une trousse de secours et couverture de survie suite à la chute lors de la sortie d'Août.

### 2 – Inscriptions

- Membres : 54
- Membres associés : 19
- Total membres : 73
- Ladies Of Harley : 5

- **3 – Présentation du nouveau bureau**

Création des Primary Officers et des Discretionary Officers  
Les Primary officers forment le comité directeur.

- **4 – Nouveau site internet**

L'adresse de ce site est pariswestchapter.fr au lieu de .com  
Voir avec Patrick pour la mise en ligne de la liste des inscrits à la sortie du mois (à réception du chèque de règlement)

- **5 – Point Activités**

- Une réunion Activité a eu lieu fin Août pour la préparation des activités 2010
- Décision de faire un interchapter avec le HANNUT en 2010. La date retenue est les 17&18/04/10.
- Hôtel prévu au KYRIAD
- Chambre 45€ si repas du soir pris à l'hôtel
- Préparation d'une sortie Ladies, Isabelle contacte les 5 Chapters parisiens pour l'organisation.
- Soirée de fin d'année 2009
- Prévues au KYRIAD
- Orientation plutôt buffet pour privilégier la convivialité
- Budget prévisionnel 50/55€
- 6 – Bilan des comptes  
RAS

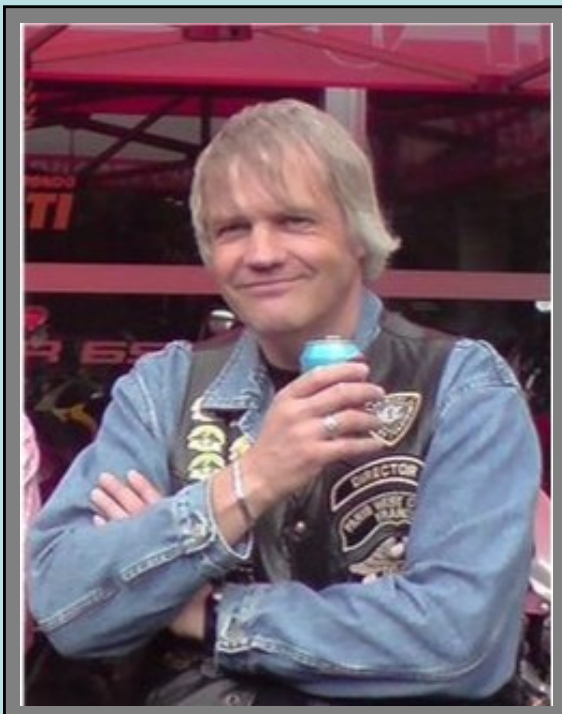
- **7 – Temps de parole aux membres**

- Proposition de s'équiper du minimum d'outillage et bidon d'huile lors des grandes sorties
- Recenser le matériel existant et préparer une liste type

**Fin de la réunion : 20.30h**

**Laurent Galerneau**

**Paris West Chapter Secretary**



Laurent GALERNEAU a oeuvré de nombreuses années en tant que directeur du PWC. Il a fait grandir le chapter par son dévouement et sa sympathie, dans l'esprit du HOG. Devant d'autres responsabilités, il doit arrêter cette fonction. Il devient ainsi le nouveau secrétaire du PWC.

**LAURENT**  
**un grand merci pour tes**  
**années de directeur du**  
**PARIS WEST CHAPTER**



# Compte rendu de la réunion Bureau du 03/10/2009

**Lieu :** Hôtel Kyriad Poissy

**Staff - présents :** Jean-Jacques Barbier, Laurent Galerneau, Thierry Vasseur, Thierry Bourrié, Pierre Sirot, Thierry Tixier, Michel Berthaud, Philippon Isabelle, Christine Lemenand, Jean Weisbecker

**Absents :** Patrick Jacquemot, Corinne Hourson, Grégory Le Men, Patrick Prieur, Breton Christian, Michael Calvert Smith

**Compte rendu :** Laurent Galerneau  
Début de la réunion : 19:00h

## 1 – Points divers

- Patrick Prieur souhaite arrêter le rôle d'éditeur du PWC, Michel Berthaud reprend la fonction.
- Patrick Prieur devient Member Ship Officer (nous aurons donc 2 officiers pour cette fonction, Greg et Patrick)
- Le Hand Book HD est chez Michael CS, il sera mis en circulation chez les nouveaux officiers pour en prendre connaissance
- Décision prise de faire un CD et non un DVD pour créer le récapitulatif de l'année en photo qui sera remis aux membres lors de l'assemblée générale de fin d'année
- Prendre l'habitude systématiquement d'apporter les 3 drapeaux du chapter lors des réunions pour les remettre aux officiers présents lors de la ou des prochaines sorties.
  - Les détenteurs sont Jean Jacques, Thierry V., et Jean W.
  - Les drapeaux leurs seront remis dès fin d'utilisation par un autre officier
- Le règlement intérieur ne nécessite pas d'évolutions pour 2010
- La charte du HOG est en cours de signature pour 2010
- Les statuts de l'association sont à relire et à mettre à jour
  - Jean W. possède les statuts, il les relit
  - Les statuts seront archivés après mise à jour chez le secrétaire
- Le flyer est remis à jour par rapport au nouveau bureau et au nouveau site
  - Changer sur la nouvelle version « réunion membres et réunion bureau »
  - Seul le N° de téléphone du Director sera sur le flyer
- Cartes de visite, Thierry V. proposera un modèle
- Chapter director meeting, à Clermont Ferrand du 8 au 10/01/10.
  - Jean Jacques et Thierry V. seront présents
- HEAT, cette année il se passe aux USA.
  - 500€ pour le vol + 570€ pour le séjour
  - Le chapter ne sera pas représenté
- Décès de Daniel Pouce, Jean W. a représenté le PWC lors de la crémation
  - Un hommage est mis sur le site
  - Un hommage sera fait dans le prochain FREEWAY
- Chemises et tee shirt, Jean prend le point avec Isabelle

## 2 – Inscriptions

- Total membres : 76
- Ladies Of Harley : 6

### 3 – Point Activités

Le 18/10 sortie jus de pomme

Pilote 33€

Passager 20€

+5€ pour les non membres

Novembre, Cochon Grillé

Les activity & LOH prennent contact avec Patrick pour que celui-ci prépare le parcours

Assemblée générale et soirée de fin d'année

Prendre contact avec Pierre M. pour les lots

Prévoir une réunion spécifique avec les primary officer

Hannut 2010

Dates communiqués au Hannut

Calendrier 2010

A travailler

### 4 – Bilan des comptes

RAS

### 5 – Sécurité

Jean Jacques s'est équipé d'une trousse de secours et couverture de survie suite à la chute lors de la sortie d'Août

Un kit sera mis en place avec chaque drapeau, soit 3 kits, Jean Jacques s'en occupe

Un rappel des règles de sécurité est nécessaire suite au retext de la chute lors de la sortie en BEAUCE.

Risque fort de sur accident

Thierry V. prépare une check list des points à rappeler lors du briefing des sorties

Prévoir plus de gilets (modèle HD)

**Prochaine réunion Chapter le 07/11/09**

**Fin de la réunion : 20.45h**

**Laurent Galerneau**

**Paris West Chapter Secretary**

**Journée d'inscription**

**au chapter**

**Et**

**La galette des rois**

**Rendez vous le 16 janvier 2010**  
**à la concession HD78.**

**N'oubliez pas les photocopies nécessaires**  
**de votre permis moto, carte grise,**  
**attestation d'assurance,**  
**Carte du HOG**  
**et le formulaire d'inscription au PWC**

*Lors de l'inscription, il vous sera remis le nouveau  
mot de passe*

*Pour l'accès aux pages membres de notre site  
Internet PARIS WEST CHAPTER*

# Compte rendu de la réunion Chapter du 07/11/2009

- **Lieu :** Hôtel Kyriad Poissy
- **Staff - présents :** Jean-Jacques Barbier, Laurent Galerneau, Thierry Bourrié, Pierre Sirot, Thierry Tixier, Christine Lemenand, Jean Weisbecker, Patrick Jacquemot.
- **Absents :** Thierry Vasseur, Corinne Hourson, Grégory Le Men, Patrick Prieur, Michel Berthau, Christian Breton, Isabelle Philippon.
- **Membres :** Jean-Claude Pelletier, Christian Pillain, Thérèse Puech, Georges Jules Gaston, Frédéric Berquier, Quentin Sirot, Christèle Blouin, Christine Galerneau, Christophe Delpierre, Marie Christine Jacquemot, Luis Pereira Agostinho, Reine.
- **Compte rendu :** Laurent Galerneau  
Début de la réunion : 19:00h
- **Ordre du jour**
  - Inscriptions
  - Bureau Informations
  - Evolutions du site internet
  - Activités 2009
  - Sécurité
  - Comptes
  - Points divers
  - Parole aux membres
- **1 - Inscriptions**
  - Membres : 57
  - Membres associés : 19
  - Total membres : 76
  - Ladies Of Harley : 6
- **2 - Bureau Informations**
  - Défection de Michael Calvert-Smith
    - Cela pose un gros problème au niveau des Road Captain
  - Patrick Prieur devient Member officer en complément de Greg
  - Michel Berthau devient Historian & Editor
- **3 - Evolutions du site Internet**
  - Aujourd'hui, 10 à 30 connexions par jour sur le site
  - Il reste à développer la partie Ladies of Harley et la partie Historique du Chapter
  - Connexion au site et présentation des différentes pages faite en séance.
- **4 - Activités 2009**
  - Point sortie Site minier de Lewarde du 20/09/2009
  - Point sortie Jus de pomme du 18/10/2009
  - 19 inscrits à ce jour pour la sortie du Dimanche 22 Novembre « Cochon grillé »
    - La date limite pour les inscriptions est le 15/11/2009
- **Samedi 12 Décembre, Assemblée Générale & Soirée de fin d'année**
  - **Soirée au KYRIAD sur le thème du buffet, l'animation sera assurée par Luis et Christophe.**

## • 5 - Sécurité

Le Chapter s'est doté sur ses fonds propres de matériel de premier secours composé de :

- 3 trousse de premier secours
- 3 flacons de produit antiseptique
- 3 sprays réfrigérants
- 3 couvertures de survie
- 1 kit de secours associé à chaque drapeau
- **Kit secours et drapeau présents à chaque sortie (remis lors des réunions Chapter et/ou Bureau aux personnes présentes à la sortie)**

## • 6 - Bilan des comptes

- Sorties : RAS
- 100€ engagés pour les arrhes de la sortie « Cochon Grillé »
- 500€ engagés pour les arrhes de la soirée de fin d'année
- Ces sommes sont prélevées des fonds propres du Chapter

## • 7 - Points divers

- Soirée Infos / Conférence West Forever vendredi 09 Octobre 2009
  - Dominique Dillenbourg
- Exposition artisanale à Montigny le Brotonneux
  - 04; 05 et 06 Décembre 2009
  - Jean Domengie y exposera ses instruments et son savoir faire
- Inter Chapter Hannut
  - **Appel aux bonnes volontés pour l'animation de la soirée**
    - **Mini spectacle (Magie, illusion, etc ...), Cabaret, Karaoke, Humour, Autre**
- **Projet Chemise et Tee-shirt Chapter**
  - Isabelle et Jean ont pris la question en compte, ils feront une présentation des orientations dès que possible.
  - Présentation en séance des modèles reçus lors du Historic Orléans Trip comme exemple
  - Le catalogue des différents modèles a circulé en séance

## • 8 - Temps de parole aux membres

- Mise à jour du trombinoscope Chapter :
  - Bureau, à mettre à jour
  - Membres, à l'étude
- Les autocollants Chapter sont ils dispos ?
  - Oui, ils ont été remis en séance aux personnes concernées
- CD récap de l'activité 2009 (remis lors de la soirée de fin d'année)
  - 200€ de frais (fonds propres chapter)
- Sécurité
  - Continuer les journées d'accueil des nouveaux membres (constat de dérive de plus en plus fréquente dans le convoi)
  - Regarder la possibilité de mettre en place une journée d'exercices encadrés (Gendarmerie, etc.) sur un parking
- Sorties le samedi
  - A remettre en place en 2010
- Tee-shirt
  - Fond blanc trop salissant
  - Voir pour fond gris avec inscriptions orange sur les manches & le col (visibles même avec le gilet)
- Encadrement convoi
  - Manque de Safety & Road captain
- **Fin de la réunion : 20.30h**  
Dîner en commun dans la salle du restaurant du Kyriad
- **Laurent Galerneau**  
**Paris West Chapter Secretary**



# Calendrier des Sorties 2010



## Événements 2010

### Interchapter 17 & 18 avril 2010

#### *Le mot du Director*

Bonjour à toutes et à tous,  
**Samedi 17 et Dimanche 18 Avril 2010**, nous accueillerons parmi nous les membres du **Hannut Chapter**.

**Le Hannut Chapter** est un **Chapter Belge** très actif au sein duquel nous comptons de nombreuses connaissances et amis.

Ce sera pour tous les membres du **Paris West Chapter** l'occasion de se confronter à l'organisation d'un premier "**Inter Chapter**" ainsi qu'une source d'enseignements et de savoir faire.

Le bureau compte sur une adhésion massive de votre part à l'organisation et à la participation à cet événement.

Nous ne manquerons pas de vous informer sur l'avancement de ce projet.

Amicalement

**Jean-Jacques Barbier**

### Interchapter 17 & 18 avril 2010

Pour que cet interchapter soit merveilleux et nous remplissent tous d'inoubliables souvenirs,

nous faisons appel à tous et toutes pour faire, interpréter, jouer, chanter

des sketches, des chansons, des blagues .....

Exprimer vos talents dans la joie, la bonne humeur et cette soirée fera le tour du monde.

Le calendrier du PARIS WEST CHAPTER 2010 est élaboré,  
vous saurez tout de nos prochaines sorties  
au cours de notre soirée annuelle du 12 décembre 2009.



**Le "BREIZH BROTHERS VI" aura lieu du  
jeudi 13 mai 2010 au Dimanche 16 mai 2010  
(week-end de l'Ascension)**

**Le Rennes Bretagne Chapter  
nous accueillera  
Pour de grandes et nouvelles aventures  
Celtiques**



**L'Euro festival 2010 de Harley Davidson  
vaudra bien le déplacement  
Il aura lieu à Port Grimaud  
Dans le magnifique  
golfe de St Tropez du 06 au 09 mai 2010.  
De nouvelles aventures Tropicaines  
attendent les membres du  
Paris West Chapter**

Chapter director meeting

Il aura lieu à Clermont Ferrand  
du 8 au 10 janvier 2010.  
Jean Jacques et Thierry V  
seront présents et représenteront le Chapter



Le HEAT (HOG Enthousiasts Adventure training) pour cette année 2010,  
il se passe aux USA.

Le coût en est d'au moins 500€ pour le vol + 570€ pour le séjour.  
Le chapter ne sera pas représenté

# Pages des membres



## Le FAKER SEE 2009 par Christine

8 membres du Paris West Chapter, sont partis au grand rendez-vous annuel de FAKER SEE. Christian, Gilbert, Jean Claude, Frédéric, Evelyne, Carole, Nathalie et Christine sont partis le 6 septembre 2009 pour un périple européen de 4070 Km sur 14 jours.



### **J1: Le Chesnay (78) → St Hippolyte (68): 560 km**

Après une première étape autoroutière de plus de 500 km, destinée à nous faire quitter la France au plus vite, nous arrivons chez Mme H qui nous reçoit dans ses chambres d'hôtes, au milieu de nulle part, dans un petit village au sud de Strasbourg. Un premier dîner agrémenté de succulentes flammekuches, permet de sustenter la troupe affamée.

### **J2: St Hippolyte (68) → Davos (suisse): 330 km**

Nous démarrons le lendemain sous un beau soleil en direction de la Suisse, nous traversons Zurich, une fois de plus en travaux, (ça fait 20 ans que ça dure, il ne faut pas venir ici pour découvrir l'architecture helvétique.... C'est d'un moche !). Pour arriver à Küsnacht, petit village au bord du lac où nous attend pour un déjeuner surprise un ami de longue date, Paul. Quel bonheur de le revoir toujours aussi accueillant !

Après cette pause bien trop courte, les bécanes font rugir leur V-Twin en direction de Davos, à travers des petites routes sinueuses et verdoyantes, comme seule la Suisse en a le secret.

Les derniers km se font sur une pente très raide, avant de découvrir notre étape du soir, le Sun Ranch, niché à 1300 m d'altitude, devant un magnifique panorama de montagnes ensoleillées. Une superbe soirée à déguster des spécialités suisses après un bon billard.

### **J3: Davos (suisse) → Treviso (Italie) 380 km**

Et c'est reparti, passage de la frontière italienne, et là il faut le dire, le contraste !!! Le macadam est défoncé, les embouteillages monstres, les routes sont d'une étroitesse telle qu'il nous est impossible de doubler, les camions, les remorques, les charrettes et de plus la chaleur est torride. L'arrêt devient bientôt obligatoire pour déguster une bonne glace au limoncello.





Le paysage est tellement superbe et grandiose, surtout quand nous voyons apparaître la Chaîne des Dolomites, une pure merveille !

Il est 11h, bilan, après 1h40 et à peine 40 km parcourus, il en reste plus de 330 du même acabit. Nous décidons de modifier notre trajet. Nous avons raison, la journée passe lentement même si le plaisir de rouler est réel. L'équipée sauvage est ravie d'arriver à bon port vers 19h, au Titian Inn à Trévis. Nous sommes accueillis comme des rois, surtout les motos, immédiatement mises à l'abri dans un superbe garage sécurisé en sous sol. Magnifique cet hôtel, on ne s'attendait pas à cela vu le tarif plus qu'honnête, accueil très grande classe, dîner succulent, rien à redire. Les visages sont souriants après cette dure journée, ne pas oublier, sur des petites routes de ce style, la moyenne n'atteint que rarement les 50 km/h. Alors quand on en a 380 à faire dans la journée, faites le compte ! On n'est pas sur la route 66... là !!!



#### **J4: Treviso (Italie) → Plitvice (Croatie) 375 km**

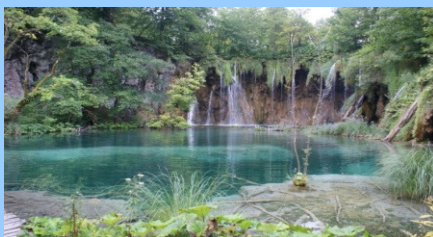
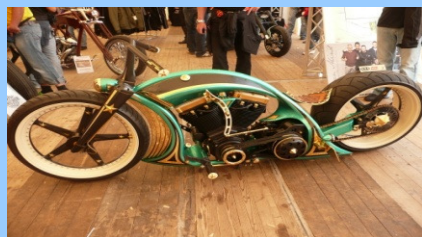
Toujours sous un soleil magnifique, ce n'est que du bonheur de rouler ainsi ! Nous partons pour une longue balade en longeant le pourtour nord de la mer Adriatique. Nous traversons la Slovénie où le passage à la douane est quelque peu compliqué. La vérifications des passeports, des plaques d'immatriculation, prend du temps, pas facile de se faire comprendre pour acheter la vignette ça nous parait long. Enfin nous démarrons et cette fois ci

le passage de douane Croate se passe sans problème, heureusement.

La pause du midi est la bienvenue, l'une d'entre nous en profitera même pour prendre un bain de pieds salubre dans les eaux chaudes de l'adriatique. Mais le temps passe trop vite, nous devons encore traverser de nouvelles routes Croate avant d'arriver à notre destination Plitvice. On accélère un peu la cadence, on traverse une mini tempête de pluie et vent en bord de mer (c'est là que l'on voit la prise au vent de certains paquebots roulants... mdr ...), on découvre de grandes étendues sauvages et arides. on arrive enfin à destination. Il est 17h30, les parcs de Plitvice ferment leurs portes à 18h, déception quand tu nous tiens!! Tans pis, on se lèvera plus tôt demain matin, pas question de louper ça !.

#### **J5: Plitvice (Croatie) → Velden Faker-See (Autriche): 350km**

Il est 8h30, nous descendons vers les lacs de Plitvice, situés en contrebas de l'hôtel. Le parc des lacs, d'une superficie de 30 hectares, offre la possibilité de faire des heures d'explorations toutes plus magnifique les unes que les autres. 16 grands lacs se déversent les uns dans les autres, reliés par de petites rivières et pas moins de 92 cascades. de superbes points de vues qui justifient l'appartenance de cette contrée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Mais tout a une fin, à 11h30, nous enfourchons nos machines, direction Velden Am Wörthersee, à 300km de là, en Autriche où nous attendent nos hôtes de la pension Mario située à 10km du lac de Faker See. Nous prenons notre première grosse saucée avant d'arriver chez Wolfgang et Brigitte Fröstl qui nous accueillent au champagne (vouï vouï!!) dans un décor enchanteur pour Les 4 prochaines nuits. Quel réconfort après des heures passées à rouler.





### J6. J7. J8. Velden/Faker-See: 350 km sur les lieux du site.

Ça y est, nous voilà à Faker-See, son organisation légendaire, ses 100.000 HD et ses centaine de milliers de visiteurs tous plus disjonctés les uns que les autres. Ne vous étonnez pas d'y croiser Madona en string, le père Noël en road king, ou bien Mad Max sur une superbe HD zodiacquée. C'est cela Faker-See. Les centaines de stands regorgent de pièces HD, de fringues colorées, de gadgets inédits, les Odeurs de viande grillée se mêlent aux fumées d'échappement des monstres métalliques tous plus déjantés les uns que Les autres, que les adeptes du bike show font rugir. Quelle Ambiance Rock and roll de folie !!!

Mais Faker-See c'est aussi le plaisir de se promener dans des alentours majestueux, de grimper au col du Malta à 2300m, sur des routes tellement étroites qu'on n'y circule que dans un seul sens à la fois, avec des virages à 200° et des pentes à 14%. Un véritable exercice de style, je vous le dis!!

C'est également la joie s'adonner à des activités annexes, comme la luge d'été qui laissera sûrement des souvenirs exceptionnels à celles et ceux qui furent éjectés en cours de descente. Mais plus de peur que de mal, la ballade qui suit est tellement belle qu'on en oublie ces moments là.

Faker-See, c'est enfin la soirée d'adieu, le concert de folie agrémenté d'un tirage au sort pour gagner un magnifique Fat Bob CVO. On aura tous tenté notre chance, en vain, ce sera Pour l'année prochaine..... Sûrement.



### J9. J10. Velden Faker-See (Autriche) → Zell Am See (Autriche): 300km

Départ pour Zell Am See, petite étape de 180km, que nous parcourons sous la pluie, la pluie et encore la pluie, berk!! La traversée de la montagne Kreuzkogel par le tauertunnel où nous attachons les motos sur le train est vivement appréciée. Nous arrivons à Zell Am See en début d'après midi, et après avoir garé les motos, vêtus de nos tenues de pluie, nous visitons ce sanctuaire de la riviéra autrichienne. Le lendemain, le soleil étant de retour, nous hésitons entre une virée à Salzburg et une journée pépère sur place. Il fait tellement beau et chaud que les hésitations sont de courtes durées, nous irons farnienter sur le lac. Aussitôt dit aussitôt fait, la moitié du groupe sur un pédalo, l'autre sur un bateau électrique et nous voici en train de faire le tour du lac pour découvrir l'architecture autrichienne et ses chalets en bois colorés. Nous nous Dorons la pilule sous 28°, face aux montagnes du Grosglokner. Splendide, majestueux, le temps S'est arrêté.



### **J11. Zell Am See (Autriche) → Innsbruck/Inzing (Autriche): 375 km**

Il faut quitter ce lieu magique, direction Inzing, à côté d'Innsbruck. Les kilomètres commencent à se faire sentir, les dos sont raides, nous décidons de couper le groupe en 2. une moitié se rendra tranquillement à destination par le chemin le plus court, pendant que l'autre ira affronter le mythique col du Groglockner. C'est la route 66 autrichienne, celle que tous les motards qui viennent en Autriche rêvent de parcourir. Nous commençons la montée dans la brume, quelque peu inquiets malgré le ton rassurant de l'hôtelière qui nous garantit un beau soleil au sommet. Plus nous montons, plus il fait froid, plus il y a de la brume. Les écharpes et les gants fourrés sont les bienvenus, la route s'étire, large, et superbement entretenue, heureusement. On arrive là-haut... pour apprendre que 50cm de neige sont tombés la veille, mais que le chasse neige est passé, ouf ! Nous sommes à 2505m d'altitude, il fait 2° et nous sommes en train de faire une bataille de boules de neige. Quel choc thermique avec la veille, mais c'est irréel et grandiose. Nous prenons des photos sinon on ne va pas nous croire. La descente est magnifique, les petites routes se succèdent, nous parcourons tranquillement les Quelques 300km qui nous séparent de notre étape suivante sous un ciel redevenu clément.



### **J12. J13. Innsbruck (Autriche) → Râterschen (Suisse) → Rioz (France): 600km.**

Départ pour la suisse, déjà ! Ça passe trop vite. Nous quittons le village sur une route fraîchement goudronnée, les motos n'en sortiront pas indemnes ! Nous longeons le lac de Constance en Allemagne, puis visite de la vieille ville, superbe. Arrivée le soir à Râterschen. Le lendemain, départ pour la France. Ce n'était pas prévu au programme, mais pourquoi ne pas aller déjeuner à Colmar? C'est parti pour un crochet d'une Cinquantaine de km, nous passons aux abords de Belfort et de Son lion, et profitons de cet après midi calme et ensoleillé pour en faire la visite.

Notre dernière nuit est prévue dans un petithôtel de Rioz, qui ne paye pas de mine, mais dont l'accueil est chaleureux et la cuisine excellente. Que demande le peuple?

### **J14. Rioz (France) → La Chesnay (France): 450km.**

Et c'est le dernier jour. Les petites routes se succèdent sous un beau soleil, histoire de nous faire regretter de rentrer. Nous suivons des camions perdant un liquide bizarre.....de l'eau? Quelle bonne idée avons-nous eu de les doubler!!

Et flûte! c'est la période des vendanges, nous réalisons trop tard qu'ils'agit de lie de vin et en quelques secondes, les visières et pare-brises sont devenus complètement opaques et collants Comme de la glue. Ça sent le caramel sur les pots d'échappement. L'horreur... nous sommes obligés de nous arrêter dans une station service pour les laver au jet. Décidément, on aura tout eu. Le retour sur Paris se termine sans encombres, les fesses tannées par les km effectués, mais les yeux pleins d'images magnifiques. Mon compteur affiche 4170km. Pas d'accident, aucune panne, tout le monde rentre sain et sauf... mission accomplie. Je retournerai me promener en Autriche.... C'est trop beau!!!

**Christine**



# Pages des membres



## La rubrique « Ma moto et moi »



Je devrais plutôt dire ma moto et nous deux, parce c'est une histoire à deux que notre passion pour la marque Harley Davidson.

Je m'appelle Michel Berthau, je suis né le 12.05.1953 dans une très belle région de France, le Trégor en Bretagne, d'où je suis parti à l'âge de 18 ans. Je suis maintenant retraité de la fonction publique. J'ai commencé sur les 2 roues comme beaucoup de monde, une mobylette flambante neuve, 2 roues, un cadre et un moteur 49,9cc, quoi de plus formidable à 16 ans, surtout quand on a travaillé les 2 mois des vacances d'été pour se l'offrir. Mais ma passion de la moto a commencé bien plus tôt, loin dans l'enfance j'avais aperçu, au fond du garage de mon père, une somptueuse moto, toute noire, immense par rapport à moi. C'était la moto de mon paternel, celle de ses 25 ans, elle dormait là depuis longtemps, derrière des planches, des échelles et autres outils. Personne n'avait le droit d'y toucher, en grandissant, je n'ai jamais oublié cette moto, mais il aurait fallu déménager le garage pour la sortir de derrière tout le fatras du fond. Cette moto, je l'ai enfin sorti de son nid, après le décès de mon père en 1998. J'ai été étonné et surpris de voir ce qu'elle était en réalité, une petite Terrot 100 cc, complète, mais dans un état catastrophique, rongée par la rouille. Mon père l'avait oublié au fond de ce garage, et la pensant à l'abri des intempéries, il n'avait pas pensé que l'humidité et la rouille ferait son œuvre. Je possède toujours cette moto, elle est maintenant au fond de mon garage, attendant une hypothétique rénovation.

Arrivé à 19 ans en 1972 dans la région Parisienne, comme beaucoup, pour le travail et bien entendu avec une voiture, ma première (celle qui reste la plus chère dans mon cœur) une Renault 8 major, j'ai laissé de côté mes aspirations pour la moto... les obligations de la vie. Elles sont revenues quand j'ai connu mon épouse Dominique, et surtout avec son frère aîné mécanicien moto de métier, ancien champion de moto cross et passionné de Harley Davidson. Je dois dire qu'il m'a fait découvrir et aimer le monde Harley et ses magnifiques motos. Le rêve était revenu, d'autant plus que Dominique aimait la moto (Haley, pas les autres). Comme beaucoup, financièrement parlant, d'autres priorités dans la vie ne nous ont pas permis de réaliser tout de suite ce rêve que l'on faisait maintenant à deux.

J'ai quand même roulé sur quelques motos, avec mon beau frère sur des terrains de motos cross, avec une 125 Montessa. J'ai eu après une 125 DTMX Yamaha pour faire un peu de route et d'enduro, après cela il y a eu un proto, un moteur Yamaha monté dans un cadre de Husquevarna, que mon autre beau frère a cassé dans l'enduro du Touquet. Après cela j'ai été un très long temps sans rouler, j'ai passé le permis moto en 1994, espérant toujours pouvoir rouler un jour sur une Harley.

Dans l'attente j'ai roulé sur une moto Jawa 350cc twin sport, que je possède toujours. Une moto rustique, un moteur marchant au mélange 2 temps, imaginez un 2 temps de 350cc avec du mélange digne d'une mobylette, le nuage de fumée bleue dès que l'on ouvre les gaz, et l'odeur d'huile brûlée..... Cela m'a valu de me faire arrêter plusieurs fois par la police, j'étais obligé d'avoir en permanence dans mon portefeuille la notice d'homologation du constructeur.

En 2005, au salon de la moto, nous avons pris la grande décision, c'est maintenant ou jamais, on franchit le pas sinon ce ne sera jamais possible. Au stand Harley Davidson, nous avons rencontré le vendeur de chez HD78, nous avons craqué devant les Harley présentées, toutes plus belles les unes que les autres, surtout devant celle qui allait devenir notre Harley et que vous connaissez tous, la splendide Dyna 35<sup>ème</sup> anniversaire. Nous sommes donc devenus les heureux possesseurs de notre rêve en janvier 2006. Rejoindre le Chapter était un de nos objectifs pour rouler ensemble, avec des passionnés de Harley. Je dois dire que nous sommes très très heureux de faire partie du Paris West Chapter, de rouler avec des amis, et de découvrir toujours un peu plus le monde Harley Davidson. Notre plus grande ballade en moto a été Paris → Port Grimaud → Paris, mais beaucoup de souvenirs, Bisley en Angleterre, le Hannut en Belgique Bouillon dans les Ardennes Belges et que d'autres encore. Mon plus mauvais la chute dans La ballade du chemin des dames (chute sans gravité fort heureusement). J'ai juste un grand regret, mon beau frère nous a malheureusement quitté en décembre 2005, il n'a jamais pu voir notre Harley. Nous voulions lui faire la surprise, le sort en a décidé autrement.

**Michel et Dominique Berthau**

Pour alimenter ces pages, pensez à m'envoyer vos récits de ballades, vos trouvailles sur le monde Harley et surtout racontez nous votre passion pour le monde Harley Davidson.

Ils paraîtront dans les rubriques

- la page des membres -

- Ma moto et moi -