



ANNEE 2016 – PARIS WEST CHAPTER

Adhésions :

- **Membres 83**
- **Hommes pilotes 61**
- **Femmes pilotes 8**
- **Membres associés 14**

Sorties

Le Paris West Chapter a effectué 105 900 kilomètres

- **Si vous avez participé à toutes les sorties vous avez parcouru avec votre Chapter 6500 kilomètres**
- **La moyenne de participation était de 22 motos et de 26 membres**

Janvier 2016 : on ne change pas une équipe qui gagne

Au Paris West Chapter

On s'inscrit et on marche pour la muco :



Inscription à la concession : 61 inscrits



On participe au Grand Prix d'Amérique



et dans le monde Harley :

Le **Low Rider** fait non seulement partie de la gamme actuelle de Harley-Davidson, mais aussi de celle d'autrefois, et surtout de l'histoire du constructeur. Né il y a presque 40 ans, ce custom dépouillé, rebelle, né sous l'envie de la puissance, accomplit son destin avec cette version S. Une nouvelle définition de la performance, pulsée par le cœur le plus gros fabriqué par Milwaukee.



Le **Breakout** s'est taillé une belle réputation dès sa sortie. Il plait et ne manque pas de charisme. A présent, il veut retrouver sa flamboyance du début, quand il naquit sous l'aristocratie des CVO. Et le voici plus saisissant que jamais, devenant le Pro Street Breakout. Plus musclé, plus ténébreux, tout droit sorti des griffes d'un démon, l'engin s'annonce méphistophélique.



Février 2016 : on ne va pas trop loin : Simca à Poissy

40 inscrits 26 motos la saison démarre



Et dans le monde Harley :

Depuis 2008 Harley part prêcher la bonne parole dans l'hexagone, 2016 ne fera pas exception à la règle.

Bien rodé le concept est pour le moins bien ficelé et séduisant à souhait. Outre les essais des 18 modèles emblématiques de la marque, des rides sont organisés durant toute la journée avec en prime prêt de matos estampillé Harley-Davidson ou encore la possibilité de faire un tour sur le Jumpstart (simulateur de conduite) pour toute personne sans permis. Pensez néanmoins à réserver vos places car clairement il n'y en aura pas pour tout le monde !



Mars 2016 2 institutions maintenant : couscous et bbq

Au Paris West Chapter

Couscous le 11 mars



BBQ et nouveaux membres : 60 participants



Et dans le monde Harley : ils font la une de

NOUVEAUTÉS 2016

LOW RIDER S
1801 CC POUR UN DARK CUSTOM

TÊTES DE MORT, ROUAGES ET MOTEURS

SPECIAL HARLEY-DAVIDSON

2 SAINTS
ORFÈVRES MECANIQUES MADE IN FRANCE

HORS-SÉRIE FREEWAY #100 H
MARS-AVRIL 2016

Freeway

+2 POSTERS GEANTS

NOUVEAU SPORTSTER 883 IRON
ENCORE PLUS DARK

HOG
TOUT SUR LES CHAPTERS FRANÇAIS

HARLEY 2016
DAVIDSON

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

ESSAI

RETRO BIKE

CVO PRO STREET BREAKOUT
TAILLE POUR LE QUART DE MILE

L 14352 - 100 H - F - 5,50 € - RD

OPACK

H-D BORDEAUX ÉQUIPE UN STREET GLIDE DE SUSPENSIONS ÖHLINS

LES TRÉSORS DU DÉPARTEMENT VINTAGE D'H-D BORIE

AVRIL 2016 : Week end du 16-17 avril : visite de la collection JL. GAINARD à Laval

Au Paris West Chapter 22 participants, 19 motos



Et dans le monde Harley :
10th Harley-Davidson Euro Festival

du 28 avril au 01 mai





MAI 2016 : la Bretagne et le Jura on voyage et on aide la muco

Le Paris West Chapter était Breizh Brothers 24 participants



Le jura on s'oxygène : 23 motos, 37 bikers 1371 kms



Dimanche 29 mai on aide la muco



Et dans le monde Harley



La Harley-Davidson Softail Breakout est un custom très classe et musclé qui attire les regards peu importe l'endroit



Réintroduite en France l'an dernier, la Harley-Davidson Road Glide avec son nez de requin passe en Ultra en 2016 pour de longs parcours confortables

JUIN 2016 : BBQ et rencontre avec la Plaine de France Chapter

Au Paris West Chapter : BBQ



Rencontre avec La Plaine Chapter



Et dans le monde Harley

Chez Harley-Davidson, la nouveauté recouvre une notion très relative. Il suffit parfois d'un boulon changé ou d'un réglage de soupape modifié pour crier à la révolution. Cette fois, l'inédit est bien au rendez-vous avec l'arrivée d'un moteur de dernière génération à bord de la gamme Touring. Disponible en 1 746 cm³ et en 1 870 cm³, il s'agit toujours d'un bicylindre en V ouvert à 45 degrés, mais il embarque le plus haut niveau d'électronique jamais observé à bord d'un modèle de la marque.

Des innovations tardives largement dictées par le durcissement des normes antipollution avec lesquelles le constructeur américain a, ces derniers temps, pris quelques coupables libertés au point de se faire rappeler à l'ordre par les autorités américaines. Baptisé Milwaukee-Eight, ce moteur présente un rendement énergétique nettement amélioré mais aussi des performances revues à la hausse. Et, regretteront certains, sensiblement moins de vibrations.

Article dans le Monde.



Juillet 2015 : on part en vacances

Et dans le monde Harley :

La 750 Street aura attendu 2017 pour s'équiper de l'ABS. De toute façon, elle n'avait pas le choix si elle voulait continuer sa carrière. Un parcours avec quelques embûches... ou plutôt quelques griefs De la part des fans de Milwaukee eux-mêmes, qui ont du mal à considérer la Street comme une authentique Harley.

Pour ses premières retouches, la plus accessible des H-D reçoit donc l'antiblocage des roues mais aussi une hauteur de selle abaissée, de nouveaux leviers, un tableau de bord remanié, un faisceau électrique mieux intégré, un feu arrière à LED et l'alarme en série



Aout 2016 : Direction le NORD

Au Paris West Chapter 24 bikers 17 motos



Et dans le monde Harley :

Harley-Davidson sera le partenaire de Motors & Soul, les 3 et 4 septembre au Château de Neuville à Gambais (78). Organisé par Virage8, cette 3ème édition de Motors & Soul sera l'évènement moto de la rentrée où règneront liberté, passion et évasion.

En exclusivité pour l'évènement, Harley-Davidson présentera, en avant-première, les modèles de la gamme 2017. Les gammes Dark Custom et Touring seront à l'essai et les équipes Harley-Davidson France présenteront les machines. Les visiteurs auront donc la chance de pouvoir les essayer au cours des séances d'essais organisées tout au long du week-end.



SEPTEMBRE 2016

Au Paris West Chapter :

Le haras du Pin 24 bikers 17 motos



Les virades de l'Espoir : 21 bikers au grand cœur malgré la pluie On fait de l'associatif : les virades de l'espoir 17 motos – 700 € bravo le PWC



Et dans le monde Harley

Harley-Davidson Road Glide Special 107 : riders on the normes



Harley-Davidson fait coup double en 2017 avec son nouveau moteur Milwaukee-Eight 107 : répondre aux normes Euro4 et à la concurrence, Indian et son Thunder Stroke 111 en tête ! Ce n'est pas si fréquent qu'une nouvelle génération de moteur sort des chaînes Harley-Davidson : l'inédit Milwaukee-Eight 107 (pour 107 cubic inches, soit 1745cc) dévoilé sur la gamme de motos Touring 2017 ouvre seulement le neuvième chapitre mécanique de la marque depuis sa création en 1903

OCTOBRE 2016 : LE CHATEAU DE CHAMBORD

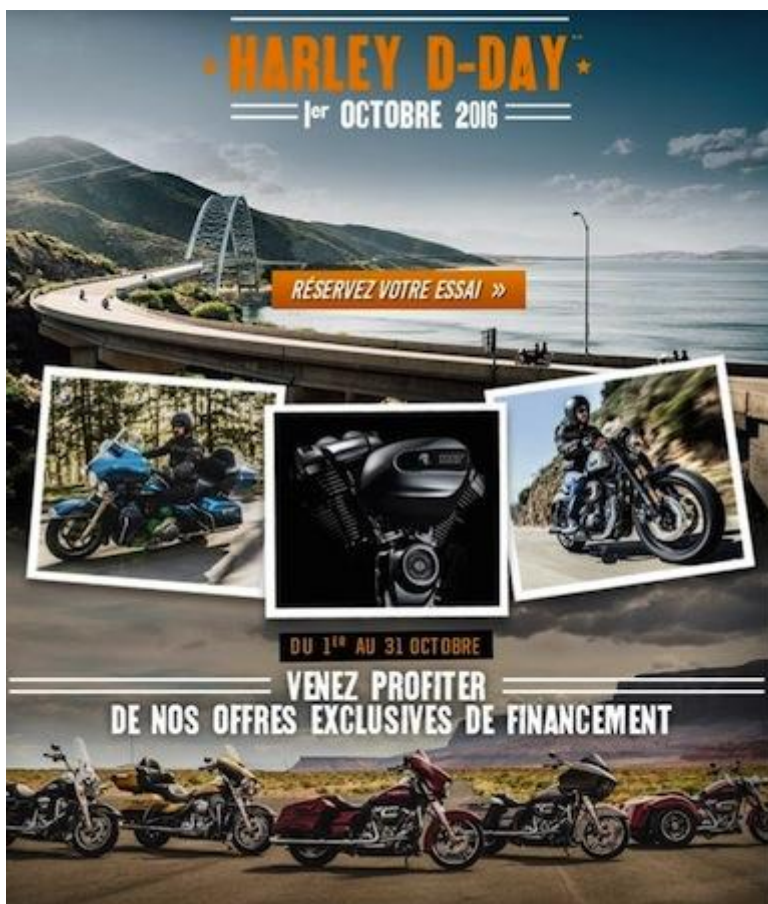
20 motos 31 participants 420 KMS dans la journée



Et dans le monde des Harley Harley D-Day, Harley-Davidson fait essayer ses nouveautés. La marque américaine vous donne rendez-vous dans 53 concessions avec en prime des offres exclusives de financement.

Grosse nouveauté en 2017 chez Harley-Davidson avec l'arrivée d'un nouveau moteur. La famille Touring du ricain aura droit à de nouveaux moulins. Deux cylindrées (107ci et 114ci) pour l'inédit Milwaukee-Eight qui garde une esthétique et une sonorité proches des versions précédentes tout en étant revu sur différents points. Ce neuvième Big Twin sera plus puissant de 11%, plus sobre, moins chaud et plus généreux en sensation. Le fabricant de Milwaukee ne s'arrête pas là et en profite pour revisiter ses suspensions (made in Showa) pour plus de confort et de meilleures performances.

Pour voir en vrai ce que ça donne, Harley-Davidson ouvre ses 53 concessions pour ses D-Days avec en prime des offres exclusives de financement du 1er au 31 octobre 2016. Le rêve américain en somme...



NOVEMBRE 2016 : Guinguette chez Fifi

Au Paris West Chapter 10 motos et au total 26 participants (certains bien sur en voiture) ça marche pas sinon



Et dans le monde des Harley

Essai Harley-Davidson Electra CVO Limited 114 : no limit !

Affichée à 29 910 euros, la Harley-Davidson Electra Ultra Limited chapeaute avec panache la gamme de motos routières 2017 du constructeur américain. Mais si votre portefeuille contient 12 000 euros de plus et que votre cœur s'emballe à l'idée d'un moteur encore plus vitaminé que son Twin-Cooled Milwaukee-Eight 107, la CVO Limited et son nouveau big bloc "114" est faite pour vous ! Essai de la plus performante des Electra...



© WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET

DECEMBRE 2016 : NOEL (encore ?) pas que 15 ans pour le PWC

Au Paris West Chapter soirée de fin d'année 78 participants



**Toutes les photos et reportages dans la rubrique
REPORTAGES 2016**