

Newsletter PWC n°21

PARIS WEST
CHAPTER

Février 2009



14 courageux ont affronté les éléments pour la première sortie de l'année !

Editorial

Amis Bikers Bonjour,

Je prends la relève de Manu et j'espère être à la hauteur. L'année 2009 promet de belles amitiés avec les nouveaux membres. Nous sommes 57. Le mois prochain, nous ferons plus ample connaissance et nous mettrons à l'honneur nos Ladies. Dans cette newsletter, un rapide compte-rendu de notre première sortie de l'année et pour les nouveaux membres les consignes de sécurité lorsque nous roulons en groupe.

Live to ride . Ride to discover
but ride safe.

News

Dicton du jour (7 février) qui va réjouir les bikers :

Crapaud qui chante en février Marque l'hiver achevé.

Le premier qui entend le crapaud m'écrit :
patrick.prieur57@orange.fr

27 personnes sont inscrites pour la sortie du 15 février.

Sommaire

- Journée inscription
- Compte-rendu de la réunion bureau
- Sortie hivernale
- Prochaine sortie le 15 février
- Rappel des règles de sécurité de circulation en groupe
- Attention modification de la date de la sortie avril, le dimanche 19 est remplacé par le samedi 18.

Prochaine sortie

dimanche 15 février : Instruments à vent - brasserie



La journée réservée aux inscriptions 2009 au Paris West Chapter s'est tenue le samedi 10 Janvier 2009, de 14:00 à 18:00, à la concession Harley District 78.

Nous avons enregistré 48 inscriptions qui se décomposent ainsi :

Membres : 34
Membres associés : 14

Nous sommes heureux d'accueillir 15 nouveaux Membres / Membres associés et nous leur souhaitons la bienvenue au sein du Paris West Chapter

DELPIERRE	Karine
GAULTIER	Philippe
KEREUN	Michel
KEREUN	Marie-France
LEMENAND	Christine
MAILLARD	Philippe
MARIANO	Pierre
MULLER	Christian
MULLER	Sophie
PEREIRA AGOSTINHO	Luis
PEREIRA AGOSTINHO	Cristal
PETRA	Patrick
COMBE-CHAPPAZ	Evelyne
TIXIER	Thierry
BLOUIN	Christèle

Une galette des rois et quelques bulles ont permis aux anciens et aux nouveaux membres de faire connaissance. Merci à Pierre Marchal et à son équipe pour leur soutien actif.

Les membres qui n'ont pas pu venir s'inscrire samedi dernier sont invités à le faire de la manière suivante :

1 - À partir du site Internet :

Imprimer, compléter et signer le formulaire d'inscription et de décharge
Imprimer, compléter et signer le règlement intérieur

2 - Photocopier les pièces suivantes :

Carte HOG en cours de validité
Permis de conduire
Carte grise de la moto
Attestation d'assurance de la moto

3 - Adresser le tout, accompagné du règlement, à notre trésorier Jean Weisbecker à l'adresse ci-dessous :

M Jean Weisbecker
17, rue de Villette
78711 Mantes le Ville

Dès que celle-ci sera réalisée, une carte de membre 2009 sera remise aux membres à jour de leur cotisation.

Merci de me remonter toute anomalie afin que je puisse corriger.

A très bientôt j'espère

Amicalement

Jean-Jacques Barbier
Paris West Chapter Secretary



Objet : Compte rendu de la réunion du 17/01/2009

Lieu : Harley District 78

Présents bureau : Thierry Bourrié, Laurent Galerneau, Pierre Sirot, Patrick Prieur, Grégory Le Men, Jean-Jacques Barbier

Absents bureau : Thierry Vasseur, Corinne Hourson, Patrick Jacquemot, Jean Weisbecker

Compte rendu : Jean-Jacques Barbier

Début de la réunion : 14 :30

Ordre du jour

-Sortie de Février

-Prochaine réunion Chapter

-Validation des comptes 2008 pour archivage dans classeur 2008

-Meeting director

-HEAT

-Charte HOG

-Divers

1 - *Sortie de Février*

Se reporter page 6 et 7

3 - *Validation des comptes 2008 pour archivage dans classeur 2008*

A faire

4 - *Meeting Directors*

20 au 22 Février 2009 à « Saint Cyr sur Mer » près de « Bandol »

Participants : Laurent, Thierry B., Pierre, Gregory

Arrivée le 21/02/2009

Thierry B. se renseigne sur les horaires T.G.V.

Laurent envoie le dossier dans la semaine



5 – HEAT

24 au 26 Avril 2009 à Fulda - Allemagne
Les inscriptions sont à envoyer avant le 27/03/2009
Participants à définir

6 - Charte HOG

Le document 2009 concernant le Charte du H.O.G. a été rempli et sera envoyé par Laurent

7 – Divers

a)Participation des non membres au sorties du PWC :

Rappel :

Les sorties organisées par les membres du bureau du Paris West Chapter et inscrites au calendrier des sorties, sont réservées aux membres à jour de leurs cotisations auprès du H.O.G. et du Paris West Chapter.

Les personnes non membres du PWC, qui souhaitent découvrir comment sont organisées les sorties avant de s'inscrire au Paris West Chapter, peuvent participer à une sortie découverte et une seule par an.
Toute dérogation à cette règle placerait le Paris West Chapter en déviation avec la charte du H.O.G.

Pilote : Une seule sortie découverte par an pour un non membre

Passager non membre : pas de limitation

b) Réponse aux vœux :

Pierre va préparer une carte électronique que Laurent va envoyer aux Chapters « amis ».

c) Site internet : le mot du mois

Thierry B. invite tous les membres du bureau à préparer un texte pour "le mot du mois"

d) Prochaine réunion du bureau

le samedi 14/02/2009 à 14:30 à la concession

Fin de la réunion : 17:00

Jean-Jacques Barbier
Paris West Chapter Secretary

Calendrier des Sorties



2009

Calendrier des sorties 2009

- 10/01: **Inscription Chapter 2009** (34 membres et 14 membres associés inscrits, 48 membres inscrits au 10/01/09)
- 18/01: **Sortie Hivernale** (10 motos – 14 participants rejoints par 4 autres au restaurant)
- 15/02: **Sortie Instruments à Vents**
- 15/03: **Sortie La Bouille à Patrick**
- 18/04: **Sortie Le Chemin des Dames (annule et remplace Mille et Une bulles)**
- 21-24/05: **Breizh Brother**
- 20/06: **Sortie iodée**
- 25/07: **Amboise**
- 22-23/08: **Maison de la Beauce**
- 21/09: **Live To Ride Evreux**
- 20/09: **Bienvenue chez les Ch'tis**
- 18/10: **Sortie Jus de pommes**
- 15/11: **Sortie automnale**
- 12/12: **Assemblée Générale et Soirée PWC de fin d'année**



Événements 2009

- 21-23/02: **Chapter Director Meeting**
- 24-25/04: **H.E.A.T.** (Hog Enthusiasm Adventure Training)
- 8-10/05: **Euro Festival Port Grimaud**
- 5-7/06: **Rallye HOG énelux**
- 10-14/06: **10th International Harley-Davidson Festival** (Hongrie)
- 25-28/06: **18th Annual European H.O.G. Rally** (Jurmala-Lettonie)
- 12-14/07: **Morzine - European National Rally – France**
- 3-7/09: **Faaker See : 12th European Bike Week**
- 06/09: **Concert HOG : Blue Oyster Cult & Uriah Heep** (Olympia)

Notre sortie mensuelle du 15 Février 2009 nous fera découvrir :

La Couture Boussey

A mi-chemin entre Paris et Rouen, La Couture Boussey est un village riche en histoire.

Berceau des instruments à vent, il était le village des luthiers et des musiciens.

A côté de l'Église, La Ferme des Luthiers, datant du 17ème siècle, formait un village à part entière. Ses habitants étaient fermiers pour la plupart, mais aussi forgerons, boulangers, mais aussi luthiers.

Aujourd'hui, la facture d'instrument à vent est exercée par de prestigieuses entreprises à la Couture Boussey.

L'ancienne ferme, quant à elle, s'est spécialisée dans l'élaboration d'une boisson festive et originale : La bière Hotteterre, qui reprenait le nom de l'un des plus célèbres facteurs d'instruments à vent.

Programme de la journée

- 09:00 Rendez-vous devant Harley District 78 - Plein de la moto effectué
- 09:10 Briefing sécurité
- 09:15 Départ
- 10:45 Ivry la bataille : Pause café
- 11:30 Départ
- 12:15 La Couture Boussey

Déjeuner à la brasserie Hotteterre

Appétitif :

bière pression Hotteterre
cidre fermier

jus de pomme artisanal

Entrée à préciser lors de l'inscription :

Terrine de canard ferme du Haubert

ou

Assortiment de crudités et salades

Plat :

Carbonade flamande à la bière Hotteterre

Dessert à préciser lors de l'inscription :

Tarte de saison et sa boule de glace assortie

Ou

Tarte au chocolat

Bière pression Hotteterre rousse ou blonde

Café

- 14:30 Visite de la brasserie Hotteterre et visite du musée des Instruments à vent
- 16:00 Départ pour le retour
- 17:30 Arrivée Harley District 78

Le roadbook (Source Road Captain : Patrick Jacquemot) et les horaires sont en pièces jointes

La prestation comprend

le petit déjeuner (café / thé / chocolat (simple ou double) / croissant)

le repas à la brasserie (boissons comprises)

la visite des deux musées





**Sortie mensuelle du Paris West Chapter
Dimanche 15 février 2009
HD78 - Ivry la Bataille - La Couture Boissey – HD78**



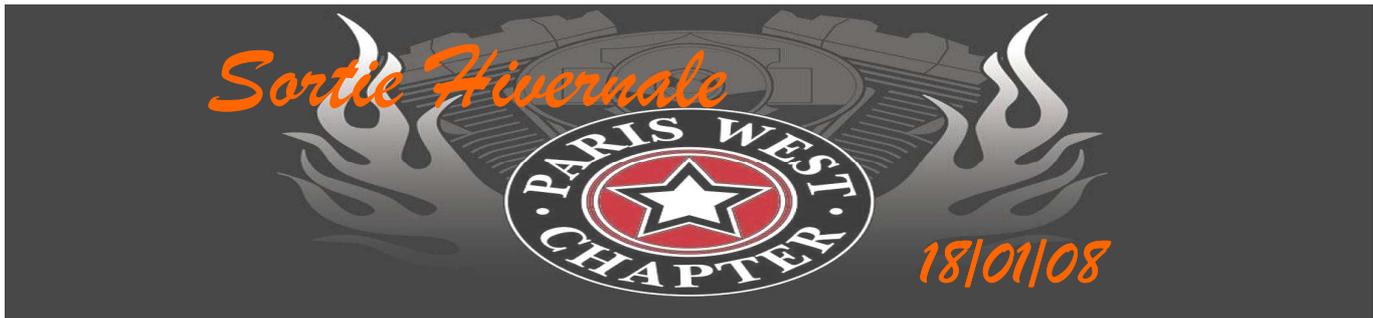
Ivry la Bataille - La Couture Boissey : 35kms / 0H45 de trajet



Timing de la sortie

- Départ concession : 9H15**
- Pause café à Ivry la Bataille : 10H45**
- Départ de la pause café : 11H30**
- Déjeuner à La Couture Boissey : 12H15**
- Visites : 14H30**
- Départ de La Couture Boissey : 16H**
- Arrivée HD78 : 17H30**





Dimanche couvert pour notre première sortie officielle de l'année, dix motos et quatorze bikers avaient décidé de braver la pluie matinale qui eut la bonté de bien vouloir s'arrêter de tomber lorsque Thierry nous rappelait les consignes de sécurité. C'est donc sur une route humide que notre convoi a pris la direction de Montfort l'Amaury en suivant notre Road Captain Patrick pendant une quarantaine de kilomètres en passant par les Alluets le Roi, Thoiry, en toute sécurité grâce à nos chevrons Safety. Ceci dit, la pause au café de la Poste venait à point nommé pour nous réchauffer et nous remettre sur pied pour la deuxième partie du parcours direction Versailles. Les kilomètres défilent, les villages traversés, les Mesnuls, les Essarts le Roi, Chevreuse, le Mesnil le Roi, Guyancourt et nous rentrons dans Versailles. Un tour de la place du marché au milieu des Versaillais et Versaillaises accomplissant leur sortie dominicale et nous nous rangeons face au restaurant le Bistro du Boucher. Après nous être enfin débarrassés de nos tenues de pluie nous nous installons, avec Thierry, Isabelle, Maric et Christine qui venaient de nous rejoindre, devant de belles pièces de viande et de triperie. Nous nous sommes quittés heureux de notre journée après avoir échappé à une forte averse pendant que nous étions à table.

Patrick.Editor



REGLE DE SECURITE PARIS WEST CHAPTER

Le jour de la sortie

Lors du regroupement avant le départ écoutez attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le Safety Officer ou par le Road Captain

Le détail de votre sortie sera présenté lors du briefing par l'Activity Officer ou par le Road Captain

En groupe, nous roulons en colonne par deux

Le Road Captain ouvre la route.

Le Marchal régule l'homogénéité du convoi.

La colonne est escortée par les Safety Officers.

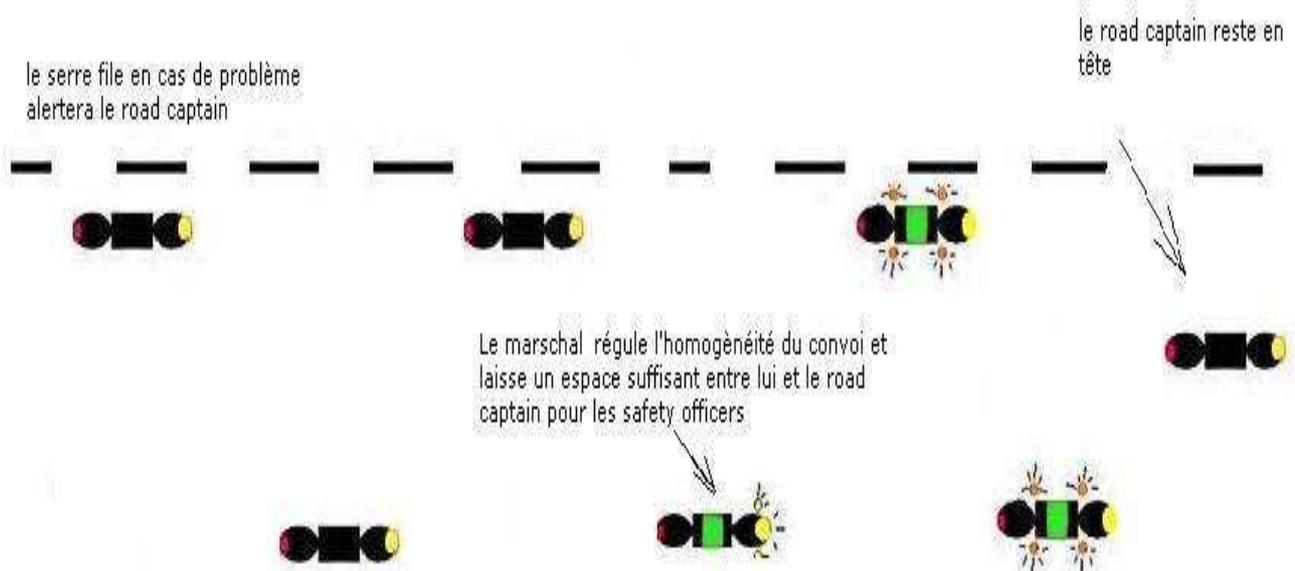
La colonne roule sur deux files en quinconce sauf dans les virages ou si la route est trop étroite.

Choisissez votre place dans la colonne et ne plus en changer.

Si vous êtes débutants ou moins expérimentés, placez vous en tête derrière le Marchal et signalez vous auprès de lui.

Le serre file ferme le convoi

Les safety Officers sont les seuls autorisés à dépasser



Dans la colonne, on roule en quinconce, on respecte la distance de sécurité & on garde sa place

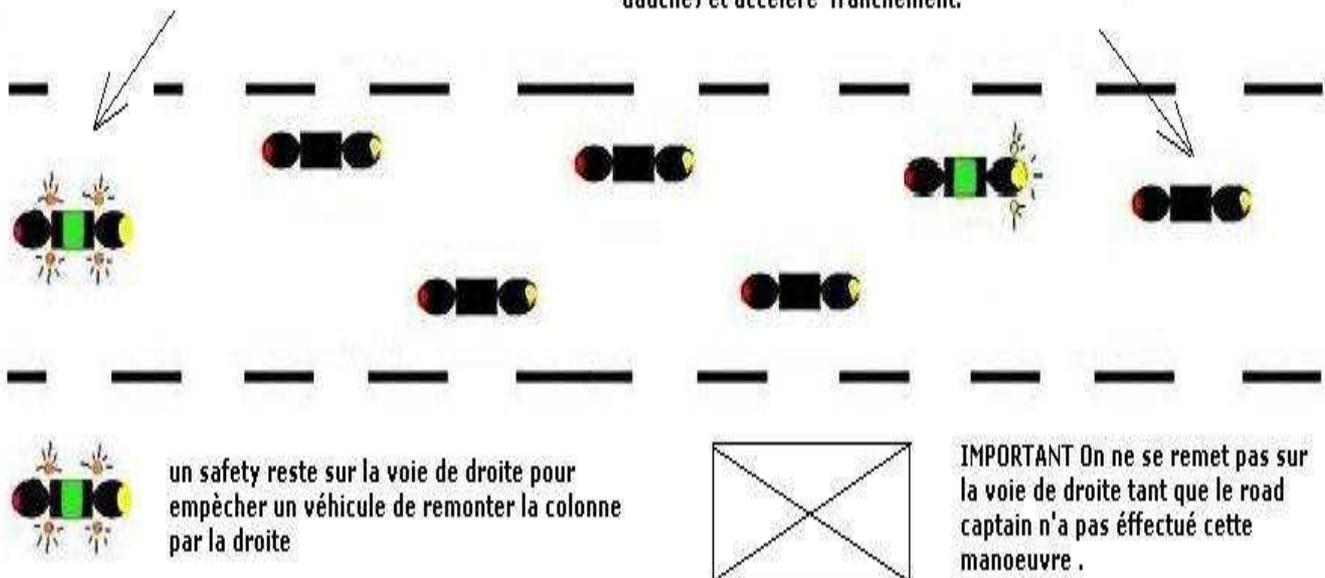
REGLES DE SECURITE SUR AUTOROUTE PARIS WEST CHAPTER

- On roule en quinconce, on respecte la distance de sécurité & on garde sa place
- Au moins 2 Safety Officers sont en fin de la colonne
- En cas d'arrêt d'une moto il sera pris en charge par les Safety. En aucun cas le convoi s'arrête. Le serre file ira prévenir le Road Captain ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée .
- Le serre fil restera à l'entrée de l'air pour signaler aux Safety le lieu de stationnement du groupe.
- Le Road Captain prendra contact téléphonique avec un Safety pour faire le point de la situation

Règle de dépassement sur autoroute

dès que le road captain signale son intention de dépassement un safety se met sur la voie de gauche pour éviter q'un véhicule vienne s'intercaler dans la colonne

Le road captain lance le dépassement en accélèrent fortement après s'etre assuré que la voie de gauche est libérée. Il est indispensable que le reste du convoi suive le road captain (en jetant un oeil dans le rétro gauche) et accélère franchement.



En résumé

Le plaisir d'une promenade en groupe c'est aussi s'assurer qu'aucun accident ne surviendra

Je respecte ma position dans le convoi

Je ne double pas

Je reste dans ma file

Je garde mes distances de sécurité

Je roule en position quinconce

J'évite de creuser des écarts importants et de serrer de trop

En ville du fait d'une plus faible vitesse je resserre les distances

Je respecte la vitesse du Marschal

Je tombe en panne : Je dégage sur la droite, j'abandonne le convoi, mon copain ne s'arrête pas,

je pleure.... **TROP DANGEREUX POUR LE GROUPE**

Une main levée verticalement: Danger. Le convoi s'arrête, je passe la consigne

En cas de problème (mécanique, physique, besoin d'un arrêt.....)

je le signale en levant le bras avec la paume au dessus de mon casque

Je ne change pas de file pour laisser passer les Safety Officer sauf si ils me le demandent