



# Newsletters PWC n°31

Mars ---- 2011  
Avril ----



## Editorial

Bonjour les bikers et bikeuses. Fini de dormir, le printemps est là et nos sorties mensuelles ont repris. La visite de l'Abbaye de Valloires en mars, sera une spéciale gros rouleur pour découvrir la vallée d'Authie dans la Somme. Comme c'est l'année des dix ans, vous découvrirez aussi le premier reportage du Paris West Chapter datant d'avril 2001, année de la création du PWC.

## News

### .Evènements à venir.



**.Euro festival Grimaud.  
du 12 au 15 Mai 2011.**



**.20<sup>ème</sup> rallye Europeen  
H.O.G. CROATIE.  
Du 26 au 29 Mai 2011.**

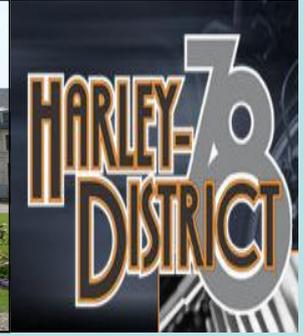


**.Breizh Brothers 7 ..... BB7.  
Du 02 au 06 juin 2011.**

**Fin Mars nous sommes 85 inscrits au PWC**

## Sommaire

- L'Abbaye de Valloires Mars 2011.
- Réunion du 02.04.2011.
- la Roche En Ardennes. Inter chapter. Avril 2011.
  - Journée d'Accueil 05 Mars 2011.
- Barbecue 30 avril 2011.
  - Info Chapter N° 1. avril 2001.
  - Admirer et découvrir.



## - L'ABBAYE DE VALLOIRES -

### programme de la journée

8H30 Rendez-vous à la concession Harley District 78

Plein de la moto effectué

8H35 Briefing sécurité

8H40 Départ impératif

Parcours Aller: 212 Km par autoroute A 16

Pause café et Plein d'essence: à la charge des Bikers

0H30 Station Total ( Aire de Hardivillers Beauvais Amiens )

Arrivée au restaurant de L'Abbaye de Valloires

12H00



Déjeuner: Restaurant de L'Abbaye de Valloires

entrée:

Velouté de légumes ( maison )

plat:

Poulet cocotte façon Grand-mère

Accompagnés de légumes de saison

dessert:

Tarte Maison ( Pommes ou Abricots )

25cl de Bordeaux AOC en pichet par personne

Eau minérale et Café expresso compris

Heure arrivée 12H

Temps de déjeuner 2H

Heure de départ 14H

### Visite guidée:

De L'Abbaye de Valloires 1 H

Heure arrivée 14H30 . Heure de départ 15H30

Retour par autoroute 215 km ~ 18H



L'Abbaye de Valloires: d'origine cistercienne du XII et XVIII siècles, située dans la commune d'Argoule en Somme, est la septième abbaye de la fondation de l'ordre de Citeaux, Les moines s'y établirent définitivement en 1158, très prospère au XII et XIII siècles elle pouvait accueillir une centaine de moines, Ayant beaucoup souffert durant les guerres de cent ans et de trente ans, des opérations militaires et des pillages, elle est en ruine au XVII siècle, elle fut reconstruite et les travaux s'achèvent en 1730, en 1738 l'abbatiale s'effondre, reconstruite la nouvelle église est consacrée en 1756, Elle devient bien national en 1790, puis orphelinat en 1880 pour la fondation St Vincent De Paul, En 1906 elle est classée monument historique et vendue la même année, Pendant la première guerre mondiale elle devient hôpital militaire Belge et en 1922 y fut fondé un préventorium pour enfants à l'instigation de Thérèse Papillon, une jeune infirmière, Actuellement une partie est toujours consacrée aux enfants, et l'hébergement et aux visiteurs, Vous y découvrirez son cloître, sa salle capitulaire voûtée, ses salons Louis XV, les peintures du XVIII, l'église et son orgue, les sculptures , un des derniers ensembles de l'époque Baroque, **Bonne visite,**



# Objet : Compte rendu de la réunion bureau du 02/04/2011.

**Lieu :** Concession

**Staff - présents :** Jean-Jacques Barbier, Laurent Galerneau, Jean Weisbecker, Thierry Tixier, Christophe Delpierre, Luis Peirra, Isabelle Philippon, Budy, Guillaume Dentrux

**Excusés :** Greg Le Men, Michel Berthau, Thierry Vasseur, Patrick Jacquemot

**Compte rendu :** Laurent Galerneau

**Début de la réunion :** 14h30h

Ordre du jour

**Sortie Mars**

**Revue des comptes**

**Adhésions**

**Hannut**

**Sortie Ladies**

**Sortie Bisons de Juin**

**Handicap Run 2011**

**Barbecue**

**Grimaud**

**Dix ans du Chapter**

## **1. Sortie Mars**

Litige sur le nombre de participants, 35 comptés pour 33 en réel.

3 personnes prises en compte tardivement à la demande de la concession, une seule présente réellement.

Les non membres s'inscrivant à la dernière minute ne seront pris que si le règlement est fait lors de la demande.

Bon retour de l'ensemble des participants à cette sortie

Difficulté avec l'autonomie des SPORTSTER

Premier essai en vraie grandeur des Talkie Walkie, concluant, a part un problème de bruit à grande vitesse > 100 km/h

Attention de ne pas oublier la gestuelle pour le reste du groupe

## **2. Revue des comptes**

RAS

Achat de 2 Talkie Walkie supplémentaires + 2 laryngophones à faire rapidement (avant d'aller chez les Belges)

Action Thierry T.

## **3. Adhésions**

85 inscrits à date

## **4. Hannut**

Trophée reçu (cube en verre)

Rendez vous à SPY vers 11h 11h30

Mélanie nous suivra en voiture (fourgonnette 2 places)

Jerrican de carburant à bord

Bagages si nécessaires

Suite à un désistement, 1 place est dispo



## **5. Sortie Ladies**

Proposition faite par Isabelle  
Guillaume aidera Isa à finaliser l'itinéraire  
La date du 26/06 est confirmée  
Budget à finaliser

**Confirmation des participantes à faire**

## **6. Sortie Bisons de Juin**

En cours  
Pas de problème particulier

## **7. Handicap Run 2011**

19/06  
Inscription individuelle à faire  
Bulletin d'inscription disponible sur le site  
Communication à faire par les Activities

## **8. Barbecue**

30/04 & 21/05  
Groupe musical le 21/05  
Jean s'occupe de l'achat d'un barbecue (modèle validé en séance)  
Thierry H. + Thierry T. + Christophe à la cuisson  
Isa s'occupera des tickets

## **9. Grimaud**

Relance à faire par mail pour re-sensibiliser les membres sur l'existence du blog sur le site  
Action Thierry T.

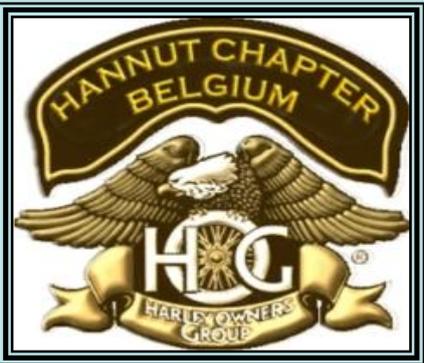
## **10. Dix ans du Chapter**

Affiche validée  
Programme défini  
Accord de Versailles pour garer les motos au Trianon  
Casquettes STAFF, lancer en fabrication 25  
    Passer l'écriture STAFF en orange  
    Grossir si possible la police STAFF  
Pack d'accueil défini et validé  
Budget défini, 225€ hors carburant  
Clôture des inscriptions le 31/05  
Communication à faire  
Marquage à voir pour les ronds points à la sortie de l'autoroute avant l'hôtel  
    Action Thierry T.  
Les photos seront assurées par un représentant de Légend Motor Bike (jean Paul Wallon)  
Communication à faire auprès des Chapter de :

Hannut  
Rennes  
Nantes  
Quimper  
Reims  
Opale

**Fin de la réunion : 17h15**

**Laurent Galerneau**  
**Paris West Chapter Secretary**



## Inter Chapter du 16. 17 avril 2011 - La Roche en Ardennes -



Le château de Modave



La Roche en Ardennes



L'Hôtel Floréal

Un incontournable interchapter très prometteur, organisé par nos amis du Hannut Chapter Belgium, beaucoup d'amis vont se retrouver pour 2 jours de fêtes, de ballades fantastiques dans un paysage Belge sensationnel,

D'abord le château de Modave , sur un surplomb du Hoyoux, affluent de la Meuse, dans la région Liégeoise, la famille De Modave a donné son nom à cette forteresse du XIII siècle, A près avoir perdu de son aspect féodal le comte Jean Gaspard De Marchin le fit reconstruire dans le style architectural Français du règne de Louis XIV, Après il devient la propriété du prince-évêque Maximilien-Henri de Bavière et du cardinal Guillaume De Furstemberg, Ensuite les Montmorency De Ville, puis les riches industriels Liégeois Les Lamarche et Braconier occupent le domaine, il est aujourd'hui la propriété de la compagnie Bruxelloise des eaux, Vous découvrirez un superbe château du XVII avec une cour d'honneur avec bassin et jets d'eau, une salle de garde stupéfiante avec tout l'arbre généalogique des comtes de Marchin au plafond, Après les traces du grand siècle et les fastes de l'ère industrielle du 18 et 19è siècle, admirez les 1130 pièces de porcelaine de Gien de la salle à manger, Surtout ne manquez pas la machine De Modave, première machine à remonter l'eau, construite en 1668 elle a inspiré la machine de Marly à Versailles, Une première visite qui vous aiguïsera l'appétit pour la suite,

La Roche en Ardennes est située en région Wallonne en province du Luxembourg sur les méandres de l'Ourthe affluent de la Meuse, Vous découvrirez les fameux grès de la Roche qui donnent les poteries au bleu de Cobalt, le château féodal, construit sur un oppidum Celte, puis camp fortifié Romains, Le premier château fut construit vers 844 par Adelard comte de la Roche, En 1152 le château est à Henri l'Aveugle comte de Namur, à sa mort en 1196, sa fille Ermensinde de Luxembourg le lègue à la lignée des comtes de Luxembourg, Cette position stratégique n'échappa à Louis XIV qui le fit transformer par un disciple de Vauban de 1681 à 1688, cependant il subit les affres de la guerre de la guerre de succession d'Espagne , remis entre les mains des vainqueurs, ils le néglige complètement, en 1721 il est détruit par un incendie, Joseph II d'Autriche le fait démanteler, il fut la proie de vandales au XIX siècles et puis eut à subir les terribles bombardements de la bataille des Ardennes en 1944, Il reste et vous verrez un bel exemple d'architecture militaire,

L'hotel floréal, au bord de L'Ourthe entouré d'un parc peuplé de beaux et vieux arbres, au cœur d'une nature splendide pour se retrouver et faire la fête après vous êtes délassés des magnifiques runs proposées par nos amis du Hannut, Amusez vous bien et Rife side,





# Journée d'accueil au Paris West Chapter Le 05 Mars 2011.



Départ en ville.



Sortie de ville.



Rouler en Campagne.



Pause nécessaire.

C'est sous un temps clément que le PWC à organisé cette journée d'accueil pour les nouveaux inscrits au Chapter, Apprendre à rouler en groupe nécessite parfois un apprentissage que nos safetys ont mené de main de maître. Les participants ont apprécié et passé une excellente journée,  
**Bienvenue aux nouveaux membres du Paris West Chapter.**



Les Safetys.  
L'équipe de sécurité.

**.Voir et connaître la rubrique des SAFETY OFFICERS sur le site internet du PARIS WEST CHAPTER.**

## Barbecue du 30 avril 2011.

Un samedi avec un soleil au rendez vous pour ce premier barbecue organisé à la concession HD78. 74 bikers et bikeuses ont répondu à l'appel des saucisses et merguez qui se rôtissaient sur les grills. L'apéritif pris, c'est au tour de ces belles et longues charcutailles dorées de disparaître dans l'insatiable ventre des présents, le tout arrosé de boissons diverses et variées. Un délicieux Flan viendra conclure ce déjeuner (pas sur l'herbe) mais sur le bitume de la cour de la concession, dans une ambiance joyeuse et festive appréciée de tous et toutes.

Merci aux organisateurs, à la concession HD78, et à tous ceux qui ont œuvré pour cette belle journée.

En conclusion, Une belle journée qui se renouvellera, nous l'espérons tous.

Michel  
Editor



# Harley District 78

# INFO

Avril 2001 - Mensuel

# CHAPTER n°1



## SOMMAIRE

- La balade du mois
- La création du chapter



### La balade du mois

Dimanche matin, 25 mars. Le ciel pleure ! Mais cela n'empêche nullement le rassemblement de 15 mordus, sur 12 motos, devant la concession de Chambourcy. Olivier et Marc, dit "double-mètre", nous accueillent comme toujours avec chaleur et bonne humeur. Vers 10h15 nous sommes au complet et nous nous élançons vers la cité de Saint-louis, François 1er et Napoléon. J'ai l'honneur d'ouvrir la route en qualité de "Captain Road" et de résident à Fontainebleau. Olivier sur son Electra Glide ferme la marche, Marc assurant la liaison et veillant à la sécurité de notre groupe. Après un arrêt pour cause de remplissage de réservoirs, nous repartons

gaillardement sous la bruine. Dans la circulation et les embranchements la moto de tête et quatre suiveuses perdent soudain le contact avec le reste de la meute (7 motos). Nous nous arrêtons un bon quart d'heure afin qu'ils puissent nous rejoindre. En vain ! Les portables se mettent en marche mais nous n'arrivons pas à entrer en contact avec les motos perdus. Nous nous décidons, après consultation, de repartir. Quelques kilomètres plus loin nous avons la surprise et la joie de voir débouler dans nos rétros la Dyna de "double-mètre". Les perdus nous ont rejoints. Il n'y aura plus d'incident durant le voyage et c'est malheureusement sous la pluie que j'emmène le groupe vers Milly la forêt, Arbonne et les

HARLEY DISTRICT 78  
 Le Mail RN 13 - Chambourcy  
 Tél : 01-30-65-76-66  
 Fax : 01-30-65-76-65

By The Way  
 Things **ARE** Different  
 on a Harley-Davidson





# ... District 78

routes traversant la forêt de Fontainebleau. Les mains et les pieds mouillés, et transis de froid, nous sommes bien content d'arriver enfin à destination. Après avoir garé les motos rue des Sablons nous nous réfugions dans la douce chaleur du "Bouchon de Bleu", sympathique établissement tenu par Eric et Andréa, eux-même anciens motards. Les casques, combinaisons de pluie et blousons envahissent bientôt le comptoir et les chaises du bar.

Les conversations vont bon train et les éclats de rire viennent saupoudrer le repas de bonne humeur.

Quelques uns parlent mécanique, bruit de moteur, modèles mythiques, d'autres rêvent sur le rassemblement européen de Saint-Tropez en mai. Mais tous sommes d'accord pour la fondation d'un Chapter à la concession et Olivier essaye de convaincre certain d'entre nous pour qu'il s'implique dans l'organisation.

Le soleil toujours décidé à bouder, le groupe se décide à repartir sous les gouttes. Je les accompagne jusqu'à la station service et c'est là que, à grand coup de klaxon, je dis au revoir et bonne route à tous. **DLS**



## La création du Chapter

Nous en sommes maintenant à la 3ème sortie organisée par la concession Harley District 78. Olivier et Marc ont pu constater qu'il y a une demande de la part de leurs clients et que ces derniers répondaient présents à chaque proposition de sortie. Et ce quelque soit les conditions climatiques (février par un froid polaire et la dernière sous une pluie sournoise). De plus les gens qui roulent ensemble s'entendent bien et l'ambiance de ces sorties est bonne et agréable. Tous les ingrédients pour créer un Chapter sont donc réunis. Il faut dès lors constituer le bureau :

- d'un Chapter Director,
- d'un trésorier,
- d'un photographe.

Le Chapter étant la représentation de la concession, Olivier semble déjà avoir son idée sur la composition du bureau.

Aux intéressés de répondre présent. **DLS**

Conception et réalisation  
Didier-Louis Soulaille  
Tél Bur : 01-55-50-61-23  
Tél Dom : 01-60-72-72-44  
Port : 06-08-14-02-82

By The Way  
Things **ARE** Different  
on a Harley-Davidson

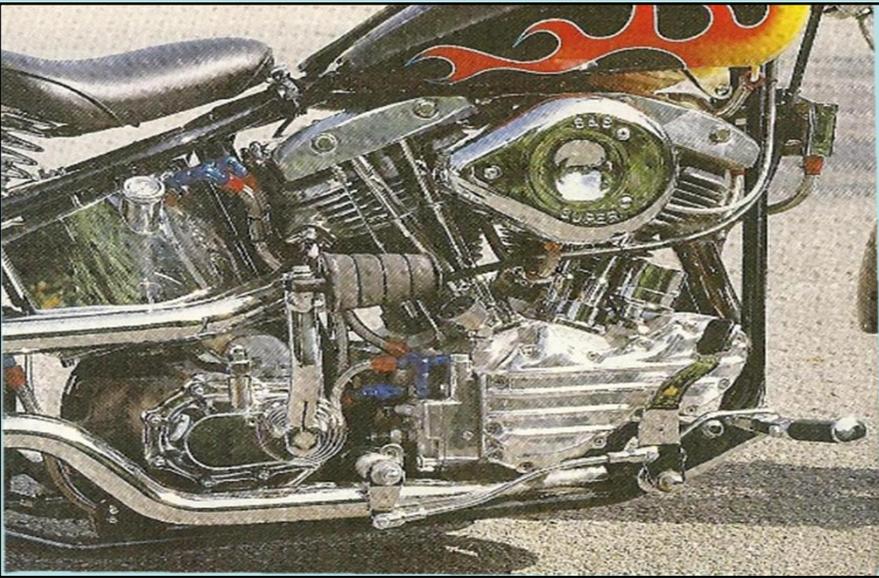




# Admirer et découvrir




**- EARLY SHOVEL -**  
**.Made in France.**  
**Propriétaire: BUS -1991 Besançon.**



Parus dans US.CYCLES. Mensuel Moto n°20 Octobre 1991.



FICHE TECHNIQUE	
<b>PROPRIETAIRE :</b> Bus	Type : Rigid
<b>VILLE :</b> Besançon	Angle colonne dir. : O
	Autres Modif. : Renfort sous la boîte
<b>MOTO</b>	<b>ACCESSOIRES</b>
Fabrication : Maison	Guidon : HD
Année origine : 1981	Risers : HD
Temps : 1 an et demi	G.B. Av. : HD raccourci
Terminé en : 1991	G.B. Ar. : Flat Fender
<b>MOTEUR</b>	Phare : Batas
Année : 1990	Feu Ar. : Cat eye
Modèle : S&S Windor	Compteurs : HD
Préparation : Monster Motors	Reposse pieds Av. : HD
Allumage : Accel	Réservoir Ess. : Fat bob 5 gallons
Puissance : Bien assez...	Bac à huile : Santee
Cylindrée : + de 1500 cc	Système lubrification : Pompe S&S modifiée
Bas moteur interne : S&S	Cache primaire : Primo
Equilibrage : Monster Motors	Selle : Cuir
Pistons : S&S	Electricité : Maison
Segments : S&S	
Carter moteur : House of Horsepower	<b>FOURCHE</b>
Cylindres : S&S	Type actuel : Wide Glide raccourci
Culasses : HD modifiés	Constructeur : Showa
Arbre à cames : Andrews	Modif. spéciale : Durcie
Soupapes : Titanes	
Ressorts de soupapes : Rowe	<b>ROUES</b>
Sièges de soupapes : Rowe	<b>Avant</b>
Cerrou : S&S	Dimension : 21"
Pipe de carbu : S&S	Moyeu : Inox
Filter à air : S&S	Jante : 80 rayons Suède
Pipes échappement : Maison	Frein : HD
Silencieux : Sans	
<b>TRANSMISSION</b>	<b>Arrière</b>
Modification : Beaucoup	Dimension : 16"
Année : 1968	Moyeu : Inox
Vitesses : 4	Jante : 80 rayons Suède
Dents du pignon : 25	Pneu : 150/80/16
Dents de la couronne : 48	Frein : Mécanique
Embrayage : Barnett	
<b>CADRE</b>	<b>PEINTURE</b>
Année : 1989	Peintre : Correta
Constructeur : Santee	Couleur : Flaming
	Type : Vernis